

Der Kia Sorento.

Preise / Daten



Movement that inspires

Kia Sorento Hybrid (169 kW/230PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,5 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert 170 g/km. CO₂-Klasse F.

Preise

Hybrid

Motor	Getriebe	Antrieb	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ¹	CO ₂ -Emission (g/km) ¹	CO ₂ -Klasse	Ausstattung	EUR exkl. MwSt. ²	EUR inkl. 19% MwSt. ²
1.6 T-GDI	Automatik (6 Stufen)	AWD	169 (230)	7,5	170	F	Platinum	52.168,07	62.080,00

Plug-in Hybrid

Motor	Getriebe	Antrieb	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ³	Stromverbrauch (kWh/100 km) ⁴	CO ₂ -Emission (g/km) ⁵	CO ₂ -Klasse ⁶	Ausstattung	EUR exkl. MwSt. ²	EUR inkl. 19% MwSt. ²
1.6 T-GDI	Automatik (6 Stufen)	AWD	195 (265)	1,6 / 7,6	18,4	38	B/F	Platinum	54.310,92	64.630,00

¹ Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km bzw. CO₂-Emission kombiniert in g/km.

² Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH.

³ Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km bzw. Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert in l/100 km.

⁴ Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km.

⁵ CO₂-Emission gewichtet kombiniert in g/km.

⁶ CO₂-Klasse bzw. CO₂-Klasse bei entladener Batterie.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Ausstattung

Platinum

Sicherheitsausstattung

7 Airbags (2 Frontairbags, 2 Seitenairbags, 2 Vorhangairbags bis in den Fond reichend, 1 Mittenairbag zwischen den Frontsitzen)	●
Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal, ESS)	●
Aktiver Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremsengriff (Blind Spot Collision Avoidance Assist, BCA) ^A	●
Aktiver Totwinkelassistent mit Monitoranzeige (Blind Spot View Monitor, BVM) ^A	●
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung	●
Ausstiegsassistent (Safe Exit Assist, SEA) ^A	●
Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA) ^A	●
Beifahrerairbag abschaltbar	●
Bergabfahrlilfe (Downhill Brake Control, DBC)	●
Berganfahrlilfe (Hill-Start Assist Control, HAC)	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS) und Spannungstabilisierungsassistent (TSA)	●
Frontkollisionswarner (Forward Collision Avoidance Assist, FCA) ^A : City, Urban, Fußgänger, Fahrradfahrer	●
Frontkollisionswarner mit Abbiegefunktion (Forward Collision Avoidance Assist, FCA-JX) ^A	●
Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM)	●
Insassenalarm (Rear Occupant Alert, ROA) ^A	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) ^A	●
ISOFIX-Halterung (4 Stück insgesamt)	●
Kollisionsvermeidungsassistent (Parking Collision Avoidance Assist, PCA) ^A	●
Müdigkeitwarner (Driver Attention Warning, DAW) ^A	●
Multikollisionsbremse (Multi Collision Braking, MCB) ^A	●
Notruf-Service e-Call	●
Querverkehrwarner hinten, inkl. Notbremsfunktion (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA) ^A	●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	●
Spurhalteassistent mit visuellem/akustischem Warnsignal und korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist, LKA) ^A	●
Spurfolgeassistent (Lane Follow Assist, LFA) ^A	●
Virtuelles Motorsoundsystem (Virtual Engine Sound System, VESS) zum Fußgängerschutz, nur Plug-in Hybrid	●
Wegfahrsperre	●

Antrieb/Fahrwerk

19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 235/55 R19	●
Drive Mode Select (Auswahl verschiedener Fahrmodi)	●
Energie-Regenerationssystem (Alternator Management System, AMS)	●
Niveauregulierung hinten	●
Notrad, nur Plug-in Hybrid	●
Reifenreparaturset	●
Terrain-Mode	●

● = Serienausstattung

^A Der Einsatz von Assistenz- oder Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Außenausstattung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●
Dachreling	●
Frontgrill Klavierlackschwarz	●
Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule)	●
Solarglas (Frontscheibe und Seitenscheiben vorn)	●
Türgriffe mit Satinchrom	●
Unterfahrschutz vorn und hinten	●

Innenausstattung

Aluminium-Sportpedale	●
Ambientebeleuchtung (einstellbar)	●
Fußmattenset	●
Getränkehalter vorn	●
Innenraumelemente mit Ion Plating-Design	●
LED-Innenraumbeleuchtung	●
Lederlenkrad	●
Lenkrad beheizbar	●
Lenkrad höhen-/tiefenverstellbar	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Türen	●

Sitze

2. Sitzreihe verschiebbar und umklappbar (60:40)	●
3. Sitzreihe mit 2 einzeln umklappbaren Sitzen (50:50)	●
Beifahrersitz elektrisch einstellbar	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Beifahrersitz mit elektrisch 2-fach einstellbarer Lendenwirbelstütze	●
Beifahrersitz mit seitlichem Bedienfeld für Fondpassagiere	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●
Fahrersitz elektrisch einstellbar	●
Fahrersitz mit elektrisch 4-fach einstellbarer Lendenwirbelstütze	●
Fahrersitz mit Memory-Funktion	●
Fahrersitz mit verstellbarer Beinauflage	●
Lederausstattung „Nero“: Sitzkontaktflächen Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung, Farbe Schwarz, Dachhimmel Grau	●
Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter	●
Mittelarmlehne vorn mit Staufach	●
Sitzheizung vorn	●
Sitzheizung hinten (äußere Sitze der 2. Sitzreihe)	●
Sitzventilation vorn	●

Audio/Navigation

12 Lautsprecher, inkl. Subwoofer (i. V. m. Bose® Surround Sound System)	●
Android Auto™ und Apple CarPlay™	●
Bluetooth® Freisprecheinrichtung ⁷	●
Bose® Surround Sound System mit externer Endstufe	●
Digitaler Radioempfang DAB+	●
Kia-Kartennavigation mit 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale, inkl. 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update ⁸ , Kia Connect Services ⁹	●
Multifunktionslenkrad	●

● = Serienausstattung

⁷Nur mit kompatiblen Geräten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

⁸Insgesamt sechs Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Für Neufahrzeuge, die als Modelljahr 2022 ab Mai 2021 verkauft wurden und über eine OTA-fähige Navigationssoftware verfügen, bietet Kia pro Fahrzeug zwei kostenlose Aktualisierungen der Karten des Navigationssystems und der Software der Steuereinheit im sogenannten „Over-the-Air“-Verfahren („OTA-Updates“) an. Sobald die beiden kostenlosen OTA-Updates ausgeschöpft sind, kannst du kostenlose Aktualisierungen der Karten des Navigationssystems des Fahrzeugs und der Software der Steuereinheit nur bei einem autorisierten Kia-Händler erhalten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

⁹Details zur Funktionalität und Kompatibilität von Kia Connect Services sind beim Kia-Partner erhältlich.

Ausstattung

Platinum

Audio/Navigation

Sprachverstärker über die Lautsprecher (Driver Talk)	●
USB-Anschluss hinten (2 Ladeanschlüsse, jeweils in Sitzlehne der 1. Sitzreihe) ⁷	●
USB-Anschluss Mittelkonsole hinten (1 Ladeanschluss) ⁷	●
USB-Anschluss vorn (2 Ladeanschlüsse, 1 Media-Anschluss) ⁷	●
USB-Anschluss 3. Sitzreihe (2 Ladeanschlüsse) ⁷	●

Funktions-/Komfortausstattung

Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell- und anklappbar	●
Dämmerungssensor	●
Digital-Kombiinstrument mit 31,2 cm (12,3 Zoll) Bildschirmdiagonale	●
Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Impulsfunktion an allen Türen	●
Elektrische Heckklappe, sensorgesteuert	●
Elektronische Parkbremse (EPB)	●
Fernlichtassistent (HBA)	●
Frontscheinwerfer mit Escort-Funktion	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Stop&Go-Funktion (Smart Cruise Control, SCC with Stop&Go) ^A	●
Geschwindigkeitsregelanlage, navigationsbasiert (Navigation based Smart Cruise Control, NSCC) ^A	●
Head-up-Display (HUD) mit Projektion von Fahrinformationen auf die Frontscheibe	●
Induktive Ladestation (für Smartphones) ⁷	●
Innenrückspiegel selbstabblendend (elektrochromatisch)	●
Klimaautomatik, 2 Zonen	●
Nebelscheinwerfer LED	●
Panoramadach mit elektrischem Glasschiebedach (ausstellbar)	990,00
Parksensoren vorn & hinten ^A	●
Regensensor	●
Remote Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA) ^A	●
Rückleuchten LED	●
Rundumsichtkamera (Surround View Monitor, SVM) ^A	●
Schaltwippen am Lenkrad	●
Smart-Key und Startknopf	●
Tagfahrlicht LED	●
Voll-Frontscheinwerfer LED	●

Sonderausstattung (alle Preise in Euro, UVP)

Panorama-Glasdach	990,00
Vorbereitung für abnehmbare Anhängerkupplung ¹⁰ (E-Satz und Karosseriebearbeitung durchgeführt, zusätzliche Kosten für Verbau des Kupplungsträgers entstehen)	780,00
Kofferraum-/Heckprojektoren ¹⁰ LED-Kofferraum-/Heckausleuchtung, eingelassen in der Heckklappenverkleidung	155,00

Außenfarben (nur eine Farbe wählbar, alle Preise in Euro, UVP)

Schneeweiß (UD)	●
Auroraschwarz Metallic (ABP)	750,00
Gravity Blau Metallic (B4U)	750,00
Mineralblau Metallic (M4B)	750,00
Stahlgrau Metallic (KLG)	750,00
Snow White Pearl (SWP)	950,00

● = Serienausstattung

^A Der Einsatz von Assistenz- oder Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

⁷ Nur mit kompatiblen Geräten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

¹⁰ Abweichende Garantielaufzeit. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

Exterieur und Innenraum

Der Kia Sorento kombiniert kraftvolles Design mit sportlicher Eleganz. Markante Details prägen sein dynamisches Auftreten.



Lederausstattung „Nero“: schwarze Sitzbezüge aus Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung, grauer Dachhimmel

Außenfarben und Felgen

Du kannst zwischen sechs individuellen Außenlackierungen wählen.



Schneeweiß (UD)



Snow White Pearl (SWP)



Stahlgrau Metallic (KLG)



Mineralblau Metallic (M4B)



Gravity Blau Metallic (B4U)



Auroraschwarz Metallic (ABP)

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch können unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt werden. Zum Teil kann die Farbe changieren, z. B. von Schwarz zu Dunkelblau. Bei den hier abgebildeten Farbdarstellungen kann es aufgrund der Drucktechnik zu Abweichungen zu den Originalfarben kommen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben erhältst du bei deinem Kia-Partner. Metalllackierungen sind aufpreispflichtig.



19-Zoll-Leichtmetallfelgen

Assistenzsysteme

Die modernen, intelligenten Assistenzsysteme helfen, das Fahren im Kia Sorento sicherer und entspannter zu machen.



Aktiver Totwinkelassistent mit Monitoranzeige^A

Mache dir selbst ein Bild: Der aktive Totwinkelassistent mit Monitoranzeige (Blind-Spot View Monitor, BVM) gibt dir mithilfe der Seitenkameras und des digitalen Kombiinstrumenten Einblick in die toten Winkel. Setzt du den linken Blinker, erscheint das Bild der linken Kamera im Instrumentendisplay, blinkt du rechts, das der rechten Kamera.

Spurhalteassistent^A

Der serienmäßige Spurhalteassistent mit visuellem/akustischem Warnsignal und korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist, LKA) registriert per Kamera, ob der Kia Sorento unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt. Ist das der Fall, weist das serienmäßige System dich durch akustische und optische Warnsignale darauf hin und lenkt gleichzeitig geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten (ohne Abbildung).

Aktiver Totwinkelassistent^A

Wenn du die Fahrspur wechseln möchtest, sich im toten Winkel aber ein Fahrzeug befindet, macht dich der aktive Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff (Blind Spot Collision Avoidance Assist, BCA) durch Warnsymbole im Außenspiegel und im Head-up-Display darauf aufmerksam. Solltest du dennoch versuchen, die Spur zu wechseln, erfolgt zur Vermeidung einer Kollision automatisch ein Lenk- und Bremseingriff. Außerdem ertönt ein Alarmsignal und die Warnhinweise beginnen zu blinken (ohne Abbildung).

Autobahnassistent^A

Zum entspannten Fahren auf langen Strecken trägt der Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA) bei, der bei Bedarf das Lenken, Beschleunigen und Bremsen übernimmt. Er steuert den Kia Sorento mit der von dir eingestellten Geschwindigkeit mittig in der Fahrspur und hält zugleich ständig einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das System kann Tempolimits, die das Navigationssystem registriert, automatisch miteinbeziehen (ohne Abbildung).

Ausstiegsassistent^A

Um zu vermeiden, dass die Fondpassagiere beim Öffnen der hinteren Türen ein herannahendes Fahrzeug oder Fahrrad übersehen, verfügt der neue Kia Sorento serienmäßig über einen Ausstiegsassistenten (Safe Exit Assist, SEA). Er verriegelt in dem Fall automatisch die Türen und schlägt akustisch und optisch Alarm (ohne Abbildung).

Frontkollisionswarner^A

Der serienmäßige Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA) erkennt durch ständige Auswertung von Kamera- und Radardaten andere Fahrzeuge sowie Fußgänger und Radfahrer, die die Straße überqueren. Bei Kollisionsgefahr warnt dich das System, und falls keine Reaktion erfolgt, löst es eigenständig eine Notbremsung aus. Es beugt beim Linksabbiegen an Kreuzungen auch Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen vor (ohne Abbildung).

Insassenalarm^A

Mithilfe von Ultraschallsensoren erkennt der Insassenalarm (Rear Occupant Alert, ROA) Bewegungen im Bereich der zweiten und dritten Sitzreihe des verriegelten Fahrzeugs, zum Beispiel, wenn sich dort noch Kinder oder Haustiere befinden. Auf registrierte Bewegungen weist das System durch optische und akustische Alarmsignale hin (ohne Abbildung).

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent^A

Der serienmäßige intelligente Geschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) erkennt ein ausgeschil-der-tes Tempolimit per Kamera, zeigt es in der Instrumenteneinheit sowie auf dem Navigationsbildschirm* an und bietet zudem die Möglichkeit, es automatisch in die Geschwindigkeitsregelanlage zu übernehmen (ohne Abbildung).

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

^ADer Einsatz von Assistenz- oder Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Assistenzsysteme



Navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage^A

Die serienmäßige adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop&Go-Funktion (Smart Cruise Control, SCC with Stop&Go) misst per Kamera und Radar ständig die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug sowie dessen Geschwindigkeit. Wird der festgelegte Sicherheitsabstand unterschritten, bremst das System den Kia Sorento ab, wenn nötig bis zum Stillstand, und beschleunigt ihn wieder, sobald die Verkehrssituation es zulässt. Die Ausführungen mit Navigationssystem⁺ verfügen über eine navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC), die vor Kurven oder Ausrollstrecken die Geschwindigkeit frühzeitig anpassen und auch Tempolimits berücksichtigen kann.

Müdigkeitswarner^A

Der serienmäßige Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW) analysiert ständig verschiedene Fahrzeugparameter wie die Betätigung von Lenkrad und Blinker sowie die Beschleunigungsmuster. Erkennt das System Zeichen von Erschöpfung, weist es dich durch einen Warnton und eine Anzeige in der Instrumenteneinheit darauf hin. Auch wenn du abgelenkt bist und der Kia Sorento zum Beispiel nicht losfährt, obwohl das Fahrzeug vor dir schon gestartet ist, macht der DAW dich darauf aufmerksam (ohne Abbildung).

Spurfolgeassistent^A

Der serienmäßige Spurfolgeassistent (Lane Follow Assist, LFA), der durch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt wird, ist eine „Level 2“-Technologie des autonomen Fahrens. Er ermittelt mithilfe von Sensoren den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Zudem erkennt er die Fahrbahnmarkierungen und hält den Kia Sorento dadurch mittig in seiner Fahrspur. Das System arbeitet bei Geschwindigkeiten von 0 bis 180 km/h (ohne Abbildung).

Kollisionsvermeidungsassistent^A

Zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen aus Parklücken oder langsamem Manövrieren im Rückwärtsgang: Der Kollisionsvermeidungsassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA) registriert mit Unterstützung der Rückfahrkamera sowie der hinteren Ultraschallsensoren, ob sich Fußgänger oder Hindernisse hinter dem Fahrzeug befinden. Bei Kollisionsgefahr macht das System dich durch akustische und optische Warnungen darauf aufmerksam und aktiviert zugleich die Bremsen (ohne Abbildung).

Remote Parkassistent^A

Die Parklücke ist zu eng, um noch bequem ein- und aussteigen zu können? Kein Problem: Mit dem Remote Parkassistenten (Remote Smart Parking Assist, RSPA) kannst du den Kia Sorento fernbedienen und autonom in eine Parklücke fahren lassen. Auch in anderen Situationen lässt sich das Fahrzeug damit von außen per Knopfdruck vor- oder zurücksetzen (ohne Abbildung).

Querverkehrwarner hinten mit Notbremsfunktion^A

Per Radar überwacht der Querverkehrwarner hinten mit Notbremsfunktion (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA) die toten Winkel beim Zurücksetzen aus Parklücken oder Einfahrten. Das System warnt dich akustisch und optisch, falls ein Fahrzeug deinen Weg kreuzt. Wenn die Notbremsfunktion aktiviert ist, erfolgt außerdem automatisch ein Bremsengriff (ohne Abbildung).

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

⁺Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

^ADer Einsatz von Assistenz- oder Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Technische Daten

Motor	1.6 T-GDI Hybrid AWD	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid AWD
Getriebe	Automatik (6 Stufen)	

Verbrauch und Emissionen gemäß WLTP¹¹

Kraftstoffverbrauch Innenstadt (l/100 km):	7,2	-
Kraftstoffverbrauch Stadtrand (l/100 km):	6,4	-
Kraftstoffverbrauch Landstraße (l/100 km):	6,2	-
Kraftstoffverbrauch Autobahn (l/100 km):	9,3	-
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km):	7,5	-
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km):	170	-
CO ₂ -Klasse:	F	B
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert (l/100 km):	-	1,6
Stromverbrauch gewichtet kombiniert (kWh/100 km):	-	18,4
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert (g/km):	-	38
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert (l/100 km):	-	7,6
CO ₂ -Klasse bei entladener Batterie:	-	F

Motordaten

Anzahl Zylinder und Anordnung:	4 in Reihe, quer	
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1	
Anzahl der Ventile pro Zylinder:	4	
Bohrung x Hub (in mm):	75,6 x 89,0	
Hubraum (cm ³):	1.598	
Max. Leistung (kW/PS bei min ⁻¹):	132 (180)/5.500	
Max. Drehmoment (Nm bei min ⁻¹):	265 bei 1.500–4.500	
Kraftstoffart:	Benzin	
Tankvolumen (ca. Füllmenge in Liter):	67	47
Motoraufladung:	Turbolader	
Einspritzung:	Direkteinspritzung	
Abgasreinigung:	Geregelter 3-Wege-Katalysator + Ottopartikelfilter (OPF)	
Schadstoffklasse:	Euro 6d	

Elektromotor

Typ:	Permanentmagnet-Synchronmaschine	
Max. Leistung (kW/PS bei min ⁻¹):	44/60 bei 1.600–2.000	66.9/91 bei 2.100–3.300
Max. Drehmoment (Nm bei min ⁻¹):	264/0–1.600	304/0–2.100
Batterietyp:	Lithium-Ion-Polymer	
Batterieleistung (Volt/Ah):	270/5,5	360/38,3
Batterieenergiegehalt in kWh:	1,49	13,8
Batteriegewicht in kg:	40	139
Ladedauer 15 auf 95% an einer Ladestation mit mindestens 3,3 kW Leistung bei 230 V/16 A:	-	205 Minuten

Hybridsystem

Typ:	TMED	
Max. Leistung (kW/PS bei min ⁻¹):	169/230	195/265
Max. Drehmoment (Nm bei min ⁻¹):	350	

Getriebe-/Antriebsart

Antriebsart:	permanenter Allradantrieb	
Kupplung:	hydraulisch, mit Überbrückungskupplung	

Getriebeübersetzung

1. Gang:	4,639	
2. Gang:	2,826	
3. Gang:	1,841	
4. Gang:	1,386	
5. Gang:	1,000	
6. Gang:	0,772	
Rückwärtsgang:	3,385	
Achsantrieb:	3,510	3,648

¹¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Motor	1.6 T-GDI Hybrid AWD	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid AWD
Getriebe	Automatik (6 Stufen)	

Räder

Räder:	7,5J X 19 ET 49.5 mit Bereifung 235/55 R19 105V	
Notrad:	-	Notrad

Lenkanlage

Lenkung:	elektrisch unterstützte Lenkung, geschwindigkeitsabhängig	
Lenkgetriebe:	Zahnstangenlenkung	
Lenkradumdrehungen:	2,53	
Wendekreis (in m):	11,6	

Fahrwerk

Vorn:	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, MacPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Hinten:	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, Doppel-Querlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	

Bremsen

Bremssystem:	2-Kreis-Bremsanlage, hydraulisch unterstützt	
Bremsunterstützung:	4-Kanal-, 4-Sensoren-ABS mit ESC, TCS und BAS	
Vorn:	Scheibenbremsen, innenbelüftet	
Durchmesser (in mm):	325	
Hinten:	Scheibenbremsen	
Durchmesser (in mm):	305	

Karosseriemaße

Bauart:	selbsttragende Karosserie	
Anzahl der Sitze:	7	
Anzahl der Türen:	5	
Länge; Breite (ohne/mit Außenspiegel); Höhe (in mm):	4.810; 1.900/2.170; 1.695 (ohne Dachreling); 1.700 (mit Dachreling)	
Radstand (in mm):	2.815	
Überhang vorne/hinten (in mm):	930/1.065	
Spurweite, vorn/hinten (in mm) bei Rädergröße:	1.646/1.656	

Gewichte (in kg)

EG-Leergewicht ¹² 7-Sitzer:	2.081	2.174
	1.922	2.057
Zulässiges Gesamtgewicht:	2.610	2.680
Zuladung maximal:	688	623
Achslast maximal vorn/hinten:	1.350/1.450	
Dachlast:	100	

Zulässige Anhängelast in kg bei 12% Steigung

Gebremst:	1.650	1.500 ¹³
Ungebremst:	750	
Zulässige Stützlast:	100	

Laderaumvolumen (in Liter nach VDA)

- bei 4/5 Sitzen bis Fensterkante (7-Sitzer, mit Staufach) min.-max.:	608-813	604-809
- bei 6/7 Sitzen bis Fensterkante (7-Sitzer, mit Staufach):	179	175
- bei 2 Sitzen bis Dach (7-Sitzer):	1.996	1.988

¹² Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%-ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

¹³ Für optimale Fahreigenschaften empfiehlt Kia Deutschland, ein Gewicht von maximal 1.350 kg nicht zu überschreiten. Das maximal zulässige Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger darf 3.880 kg (7-Sitzer: 4.030 kg) nicht überschreiten.

Technische Daten

Motor	1.6 T-GDI Hybrid AWD	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid AWD
Getriebe	Automatik (6 Stufen)	

Kofferraummaße

Laderaumlänge (in mm) bei 4/5 Sitzen min.–max.:	1.133–1.279
Laderbreite (in mm) min.–max.:	1.080
Laderhöhe max. (in mm, mit Staufach):	858

Innenraummaße

Beinfreiheit (in mm; 1./2./3. Sitzreihe) max.:	1.052/1.034/752	1.052/1.024/752
Sitzhöhe (in mm; 1./2./3. Sitzreihe) max.:	1.024/994/935	
Fahrzeuginnenbreite (in mm; 1./2./3. Sitzreihe):	1.500/1.475/1.345	

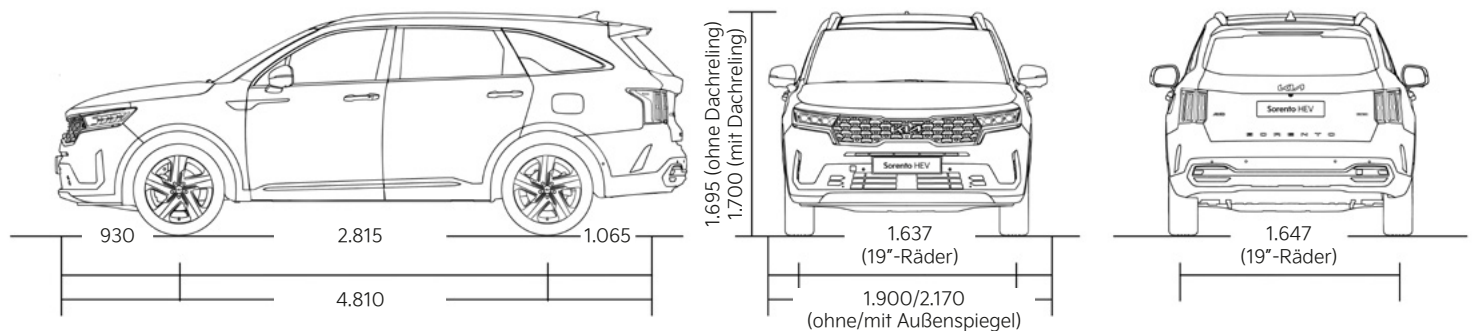
Geländetauglichkeit

Bodenfreiheit minimal (in mm):	174	
Böschungswinkel vorn (in °):	16,8	
Böschungswinkel hinten (in °):	21,3	
Rampenwinkel (in °):	15,1	15,6

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h):	193	
Höchstgeschwindigkeit (km/h) im reinen EV-Betrieb:	120	140
Beschleunigung (0–100 km/h in Sek.):	9,0	8,7
Vorbeifahrgeräusch (dbA):	68	67
Elektrische Reichweite ¹⁴ , kombiniert, km:	–	57
Elektrische Reichweite ¹⁴ , innerorts, km:	–	70

Abmessungen (mm)



¹⁴Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die Wortmarke Bose ist Eigentum der Bose Corporation. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Kia Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
www.kia.com
Infoline: 0800 777 30 44

Modelljahr 2024
Stand: 18. April 2024



Movement that inspires

