Was mache ich im Falle einer Beschädigung?

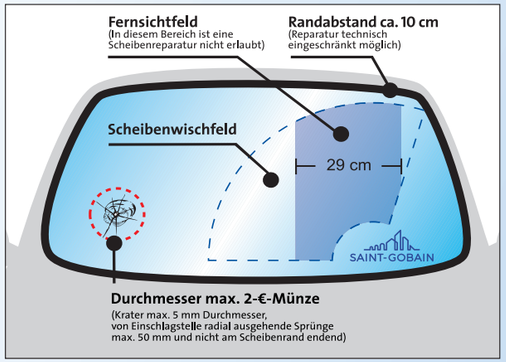
- Schützen Sie die Beschädigung durch das Überkleben mit durchsichtigem Klebeband. So vermeiden Sie eine Verschmutzung des Einschlagloches.
- Vereinbaren Sie schnellstmöglich einen Termin bei uns. Gehen Sie kein Risiko ein, denn grundsätzlich geht es bei der Reparatur und dem Austausch um die Wiederherstellung der Karosseriestabilität.

Termin:

Adresse- und Stempel:

Reparatur oder Neueinbau?

Bei der Frontscheibe ist in vielen Fällen eine Reparatur möglich:



Bei der **Reparatur** wird ein sehr dünnflüssiges Spezialkunstharz unter Druck in das Einschlagzentrum der Schadstelle gepresst. Anschließend wird das Harz mit einer UV-Lampe gehärtet, überschüssige Harzreste entfernt und fein poliert.

Die Kosten werden in der Regel von Ihrer Versicherung übernommen.

Beim **Neueinbau** wird die alte Windschutzscheibe mit verschiedenen Werkzeugen (z. B. Draht, oszillierede Messer) aus dem Fahrzeug geschnitten. Die neue Scheibe wird per Spezialklebstoff in das Fahrzeug eingesetzt und fixiert. Teil- und Vollkaskoversicherte zahlen hier nur den Selbstbehalt.

Aufgrund der technischen und gesetzlichen Lage erfordert ein Schaden an einer **Seiten- oder Heckscheibe** immer einen Neueinbau.

Auch hier sind wir Ihr Spezialist. Teil- und Vollkaskoversicherte zahlen auch hier nur den Selbstbehalt.

Welche Kosten entstehen mir bei Schäden?

Frontscheibe		**Heck- oder Seitenscheibe**
Reparatur	Neueinbau	
Kaskoversicherte		
Die Kosten werden i. d. R. von Ihrer Versicherung übernommen.	Sie tragen die Kosten in Höhe Ihrer Selbstbeteiligung.	Sie tragen die Kosten in Höhe Ihrer Selbstbeteiligung.
Haftpflichtversicherte		
Gerne machen wir Ihnen ein Angebot.	Die Kosten variieren je nach Fahrzeugtyp.	Die Kosten variieren je nach Fahrzeugtyp.

Sollten Sie weitere Fragen haben, sprechen Sie uns an. Gerne sind wir Ihnen behilflich.

Dieser Ratgeber entstand in Kooperation mit Saint-Gobain Autover Deutschland

SEKURIT
GLAZING IN MOTION

Auf Nummer sicher

Fragen Sie nach Originalersatzteilen von Saint-Gobain SEKURIT
GLAZING IN MOTION

SAINT-GOBAIN

Warum macht das Autoglas mein Auto sicherer?

Es liegt wohl in der Transparenz der Automobilverglasung, dass Autofahrer kaum Notiz von ihr nehmen. Tatsächlich aber erfüllt die Verglasung eine Vielzahl von Funktionen, die Ihr Auto sicherer und komfortabler machen.

Die Autoverglasung ist heute ein sicherheitsrelevantes Bauteil von modernen Fahrzeugen und trägt zur Sicherheit bei:

- Gute **Rundumsicht** ist Voraussetzung für ein sicheres Fahren.
- **Heizbare Scheiben** ermöglichen ein schnelles Enteisen der Glasoberflächen.
- Eine Antireflex-Beschichtung **reduziert Reflexionen** des Armaturenbrettes.
- Front- und Seitenairbags werden durch das Autoglas gestützt.
- Eine **wasserabweisende Beschichtung** verhindert das Haften von Wassertropfen an der Glasoberfläche. Es bilden sich kugelförmige Tropfen, die vom Fahrtwind weggetragen werden.

Wie wird die Scheibe am Auto befestigt?

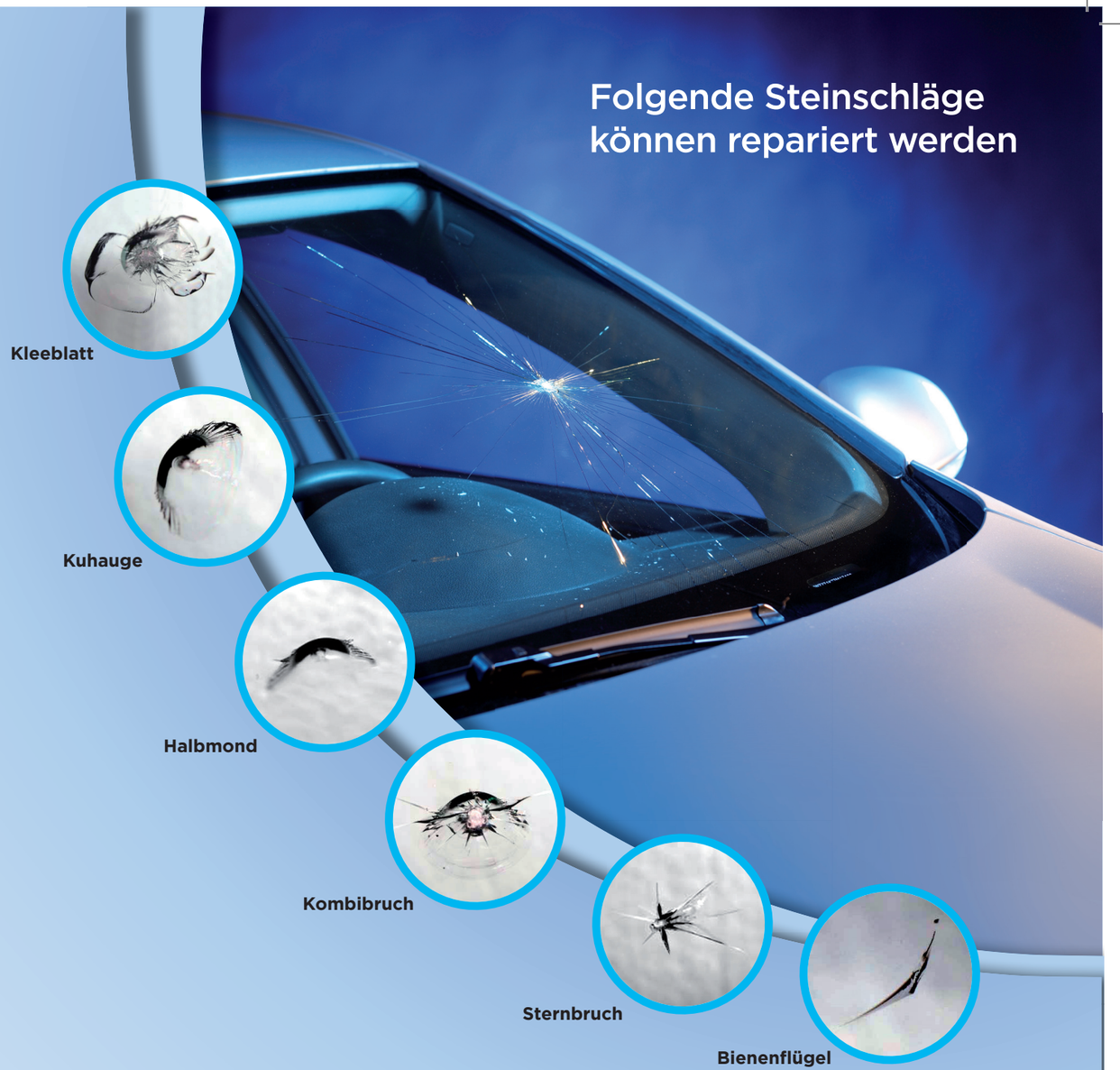
Während früher Fahrzeugscheiben in gummibeschichtete Rahmen eingesetzt wurden, findet heute eine Direktverglasung Anwendung.

Hierbei werden die Front- und Heckscheibe direkt mit der Karosserie verklebt und bilden eine Einheit. So wird nicht nur eine bessere akustische Dämpfung erreicht, sondern auch die Festigkeit der Fahrzeuge erhöht.

Was ist die Schadensursache Nummer 1?

Der **Steinschlag** rangiert mit über **80 Prozent** an der Spitze der Schadensursachen.

Dies ist auf schlechten Straßenzustand, höhere Fahrgeschwindigkeiten und auf den gestiegenen Glasanteil bei modernen Fahrzeugen zurückzuführen. **Selbst winzige Löcher, Kratzer oder Risse können die Struktur der Scheibe zerstören** und zu einer reduzierten Steifigkeit der Karosserie führen.

Durch den Stabilitätsverlust der Scheibe kann auch der Beifahrerairbag an Wirkung verlieren.

Folgende Steinschläge können repariert werden