Verbrauchsangaben

Elektromotor	64,8 kWh

Verbrauch und Emissionen

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert (kWh/100 km)	16,2
Stromverbrauch City, kombiniert (kWh/100 km)	12,3
CO_2-Emission, kombiniert (g/km)	0
Effizienzklasse	A+++

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs oder Stroms durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Movement that inspires

Der Kia Niro EV.

Preise / Daten

Movement that inspires

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO_2-Emission, kombiniert (g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Kia Niro EV Ausstattungslinien

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Kia Deutschland GmbH inkl. 19 % MwSt., zuzüglich Überführungskosten. Angaben zu Verbrauchs- und CO_2-Werten sind auf Seite 15 zu finden.

Detaillierte Informationen zum Kia Niro EV findest du unter www.kia.com/de/broschuere. Dort kannst du dir auch die komplette Modellbroschüre herunterladen.

Inspiration

Ausstattungshighlights

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- 1 Knieairbag (Fahrerseite)
- 1 Mittenairbag
- 2 Frontairbags (Beifahrerairbag abschaltbar)
- 2 Seitenairbags
- 2 Vorhangairbags
- Ablagefach mit Beleuchtung unter der Motorhaube
- Aluminium-Sportpedale
- Ambientebeleuchtung im Armaturenträger
- Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA)[A]
- Bluetooth® Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung[1]
- Dachreling
- Dämmerungssensor
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- Drive Mode Select
- Dual-LED-Frontscheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)
- Einstiegsleisten mit Aluminium
- Elektrische Heckklappe, sensorgesteuert
- Fahrer- und Beifahrersitz inkl. Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar
- Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA)
- Frontkollisonswarner, erweitert um Abbiegefunktion (Forward Collision-Avoidance Assist, Junction Turning, DriveWise – FCA 1.5 JT)[A, B]
- Gangwahl-Drehschalter (Shift by Wire)
- Gepäcknetz
- Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und navigationsbasiert, inkl. Stop-and-go-Funktion (Smart Cruise Control, NSCC mit S&G)[A]
- Induktive Ladestation für Smartphones[1]
- Innenrückspiegel selbstabblendend (elektrochromatisch, ECM)
- Integriertes Panoramadisplay mit volldigitalem Kombiinstrument, 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA)[A]
- Kia-Kartennavigation mit 26 cm Bildschirmdiagonale (10,25 Zoll), inkl. 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update[2]
- Klimaautomatik, 2 Zonen, mit Antibeschlagsystem
- Lenkrad beheizbar
- Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW)[A]
- Multifunktionslenkrad
- Nebelscheinwerfer LED
- On-Board-Charger (3 Phasen)
- Online-Dienste Kia Connect[3] mit Kia Live sowie Möglichkeit zum Abruf von Fahrzeuginformationen und Steuern von Fahrzeugfunktionen über die Kia Connect App (Funktionen sind fahrzeugabhängig)
- Parkbremse, elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion (EPB)
- Parksensoren hinten (PDW)[A]
- Parksensoren vorn (PDW)[A]
- Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule)
- Regensensor
- Reifendruckkontrollsystem mit Druckanzeige für jedes Rad im Display des Bordcomputers (TPMS)
- Rückfahrkamera (Übertragung auf Audio- oder Navigationsbildschirm, RVM)[A]
- Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung
- Sitzheizung vorn (Sitzfläche und Lehne)
- Smart-Key und Startknopf
- Smartphone-Schnittstelle Apple CarPlay™ und Android Auto™[1]
- Spurfolgeassistent (Lane Follow Assist, LFA)[A]
- Spurhalteassistent mit visuellem und akustischem Warnsignal sowie korrigierendem Lenkeingriff (LKA)[A]
- V2D (Vehicle-to-Device): Stromanschluss für unterwegs, Laden von externen Geräten mit max. 3,0 kW

ab

€ 47.590,00

[1] Nur mit kompatiblen Geräten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.
[2] Insgesamt sechs Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Für Neufahrzeuge, die als Modelljahr 2022 ab Mai 2021 verkauft wurden und über eine OTA-fähige Navigationssoftware verfügen, bietet Kia pro Fahrzeug zwei kostenlose Aktualisierungen der Karten des Navigationssystems und der Software der Steuereinheit im sogenannten „Over-the-Air"-Verfahren („OTA-Updates") an. Sobald die beiden kostenlosen OTA-Updates ausgeschöpft sind, kannst du kostenlose Aktualisierungen der Karten des Navigationssystems des Fahrzeugs und der Software der Steuereinheit nur bei einem autorisierten Kia-Händler erhalten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.
[3] Ein Service der Kia Connect GmbH. Informations- und Steuerungsdienst für deinen Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen sind beim Kia-Partner und auf kia.com zu finden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.
[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
[B] Mit dem Frontkollisionswarner DriveWise – FCA 1.5 JT und/oder DriveWise Advanced – FCA 2.0 LO/LS erfüllt der Niro EV die 5-Sterne-Euro-NCAP-Bewertung.

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO_2-Emission, kombiniert (g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Preise

Motor	Batterie	Leistung kW (PS)	Verbrauch (kWh/100 km)[4]	CO_2-Emission (g/km)[4]	Effizienzklasse	Ausstattung	EUR exkl. MwSt.[5]	EUR inkl. 19 % MwSt.[5]
Elektromotor	64,8 kWh	150 (204)	16,2	0	A+++	Inspiration	39.991,60	47.590,00

[4] Stromverbrauch gewichtet in kWh/100 km (kombiniert) bzw. CO_2-Emission in g/km (kombiniert).
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
[5] Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH zuzüglich Überführungskosten.

Ausstattung

	Inspiration
Sicherheitsausstattung	
1 Knieairbag (Fahrerseite)	●
1 Mittenairbag	●
2 Frontairbags (Beifahrerairbag abschaltbar)	●
2 Seitenairbags	●
2 Vorhangairbags	●
Aktives Bremslicht (ESS)	●
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung	●
Ausstiegsassistent (Safe Exit Assistent, SEA)[A]	P2
Auspark-Kollisionsvermeidungsassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA)[A]	P3
Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA)[A]	●
Autobahnassistent II (Highway Driving Assist, HDA II)[A]	P2
Beifahrerairbag abschaltbar	●
Berganfahrhilfe (HAC)	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte an allen Sitzplätzen, vorn höhenverstellbar	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS)	●
Frontkollisionswarner (Forward Collision Avoidance Assist, FCA 1.0)[A] mit Bremseingriff sowie Fußgänger- und Fahrraderkennung	●
Frontkollisionswarner, erweitert um Abbiegefunktion (Forward Collision-Avoidance Assist, Junction Turning, DriveWise – FCA 1.5 JT)[A, B]	●
Frontkollisionswarner, erweitert um Querverkehrerkennung und Spurwechsel (Forward Collision-Avoidance Assist, Junction Crossing and Lane-Change Oncoming/Side-Lane, DriveWise Advanced – FCA 2.0 LO/LS)[A, B]	P2
Gurtwarnsystem für alle Sitzplätze	●
Insassenalarm (Rear Seat Alert, RSA)	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA)[A]	●
ISOFIX-Halterungen an äußeren Rücksitzen	●
Kindersicherung in den hinteren Türen	●
Kopfstützen an allen Sitzplätzen höhenverstellbar	●
Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW)[A]	●
Notruf-Service e-Call	●
Querverkehrwarner zur Erkennung von Fahrzeugen im toten Winkel beim Querausparken mit Notbremsfunktion (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA)[A]	P2
Reifendruckkontrollsystem mit Druckanzeige für jedes Rad im Display des Bordcomputers (TPMS)	●
Spurhalteassistent mit visuellem und akustischem Warnsignal sowie korrigierendem Lenkeingriff (LKA)[A]	●
Spurfolgeassistent (Lane Follow Assist, LFA)[A]	●
Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff (Blind Spot Collision Avoidance Assist, BCA)[A]	P2
Wegfahrsperre	●
Antrieb/Fahrwerk	
17-Zoll-Leichtmetallfelgen	●
Drive Mode Select	●
Ladekabel Typ-2- auf Typ-2-Stecker	●
On-Board-Charger (3 Phasen)	●
Reifenreparaturset	●
Vorheizsystem für die Batterie	●
Wärmepumpe für die Innenraumklimatisierung	P1

Ausstattung

	Inspiration
Außenausstattung	
Außenspiegel mit integrierten LED-Blinkleuchten	●
C-Säule in Wagenfarbe	●
C-Säule in Auroraschwarz Metallic (ABP)	Option 2
C-Säule in Stahlgrau Metallic (KLG)	P7
Dachreling	●
Design-Elemente in Silber an Front- und Heckstoßfänger	●
Isolierverglasung für die Frontscheibe zur verbesserten Außengeräuschdämmung	●
Privacy-Verglasung (dunkel getönte Scheiben ab B-Säule)	●
SUV-Design-Elemente (Stoßfänger, Radläufe und Side Blades) in Schwarz Hochglanz	●
SUV-Design-Elemente (Stoßfänger, Radläufe und Side Blades) in Stahlgrau Metallic (KLG)	P7
Wärmeschutzverglasung	●
Innenausstattung	
Ablagefach mit Beleuchtung unter der Motorhaube	●
Aluminium-Sportpedale	●
Ambientebeleuchtung im Armaturenträger	●
Dachkonsole vorn mit Lesespots	●
Dachkonsole vorn mit LED-Lesespots	P6
Dekoreinlagen Marmor-Optik (Grau)	●
Einstiegsleisten mit Aluminium	●
Fußmattenset	●
Gangwahl-Drehschalter (Shift by Wire)	●
Gepäcknetzösen im Gepäckraum	●
Gepäcknetz	●
Gepäckraumabdeckung	●
Gepäckraumbeleuchtung	●
Gepäckraumbeleuchtung LED	P6
Innenraumbeleuchtung	●
Innenraumbeleuchtung LED	P6
Lenkrad beheizbar	●
Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar	●
Lenkrad in hochwertiger Ledernachbildung	●
Lüftungsdüsen hinten	●
Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet (für Fahrer und Beifahrer)	●
Sitze	
Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar	●
Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar	●
Memory-Funktion für den Fahrersitz	P4
Mittelarmlehne vorn mit Staufach	●
Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern	●
Premium-Relaxion-Sitz (Beifahrer)	P4
Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt (60:40), umklappbar	●
Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung	●
Sitzheizung vorn (Sitzfläche und Lehne)	●
Sitzheizung hinten (Sitzfläche und Lehne, äußere Sitze)	P4
Sitzventilation vorn	P4

● = Serienausstattung / – = nicht verfügbar / P = Paket (siehe Sonderausstattungen auf Seite 7)
[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
[B] Mit dem Frontkollisionswarner DriveWise – FCA 1.5 JT und/oder DriveWise Advanced – FCA 2.0 LO/LS erfüllt der Niro EV die 5-Sterne-Euro-NCAP-Bewertung.

Ausstattung

Audio/Navigation	Inspiration
2 Frontlautsprecher	●
2 Hecklautsprecher	●
2 Hochtöner vorn	●
Bluetooth® Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung[1]	●
Digitaler Radioempfang (DAB+)	●
Harman/Kardon Premium Soundsystem mit insgesamt 8 Lautsprechern (Zentrallautsprecher, Subwoofer)	P5
Kia-Kartennavigation mit 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale, inkl. 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update[2]	●
Multifunktionslenkrad	●
Online-Dienste Kia Connect[3] mit Kia Live (Verkehrsinformationen in Echtzeit, Warnung vor Gefahrenstellen, Wettervorhersage, lokale Suche, Parkmöglichkeiten) sowie Möglichkeit zum Abruf von Fahrzeuginformationen und Steuern von Fahrzeugfunktionen über die Kia Connect App (Funktionen sind fahrzeugabhängig)	●
Smartphone-Schnittstelle Apple CarPlay™ und Android Auto™ [1]	●
USB-Anschluss[1]	●

Funktions-/Komfortausstattung	Inspiration
Außenspiegel elektrisch anklappbar	●
Außenspiegel elektrisch beheizbar	●
Außenspiegel elektrisch einstellbar	●
Bordcomputer	●
Dämmerungssensor	●
Dritte Bremsleuchte mit LED	●
Dual-LED-Frontscheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)	●
Elektrische Fensterheber vorn und hinten	●
Elektrischer Fensterheber mit Impulsfunktion auf der Fahrerseite	●
Elektrischer Fensterheber mit Impulsfunktion auf der Beifahrerseite	●
Elektrisches Glas-Schiebe-/Hubdach	P6
Elektrische Heckklappe, sensorgesteuert	●
Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA)	●
Geschwindigkeitsbegrenzer (MSLA)[A]	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und navigationsbasiert, inkl. Stop-and-go-Funktion (Smart Cruise Control, NSCC mit S&G)[A]	●
Head-up-Display (auf die Frontscheibe projiziert)	P3
Induktive Ladestation für Smartphones[1]	●
Innenrückspiegel selbstabblendend (elektrochromatisch)	●
Integriertes Panoramadisplay mit volldigitalem Kombiinstrument, 26 cm (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale	●
Klimaautomatik, 2 Zonen, mit Antibeschlagsystem	●
Komfortblinker (Antippfunktion)	●
Nebelscheinwerfer LED	●
Parkbremse, elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion (EPB)	●
Parksensoren hinten (PDW)[A]	●
Parksensoren vorn (PDW)[A]	●
Regensensor	●
Remote-Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA)[A]	P3
Rückfahrkamera (Übertragung auf Audio- oder Navigationsbildschirm, RVM)[A]	●
Rückleuchten LED	●
Servolenkung, elektronisch unterstützt	●
Schaltwippen am Lenkrad (Einstellung der Rekuperationsintensität und Smart Regeneration-Aktivierung)	●
Smart-Key und Startknopf	●
Tagfahrlicht LED	●
USB-Ladebuchse in der Zentralkonsole	●
USB-Ladebuchsen an den Seiten der Vordersitze (je eine)	●
V2D (Vehicle-to-Device): Stromanschluss für unterwegs, Laden von externen Geräten mit max. 3,0 kW	●

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO_2-Emission, kombiniert (g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Ausstattung

Funktions-/Komfortausstattung	Inspiration
V2D-Adapter	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Türgriffmulden beleuchtet	●

Sonderausstattung (alle Preise in Euro)

P1 – Wärmepumpe: Wärmepumpe für die Innenraumklimatisierung	1.000,00
P2 – DriveWise-Advanced-Paket (nur i. V. m. P1): Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff (Blind Spot Collision Avoidance Assist, BCA)[A]; Querverkehrwarner zur Erkennung von Fahrzeugen im toten Winkel beim Querausparken mit Notbremsfunktion (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA)[A]; Ausstiegsassistent (Safe Exit Assistent, SEA)[A]; Autobahnassistent II (Highway Driving Assist, HDA II)[A]; Frontkollisonswarner, erweitert um Querverkehrerkennung und Spurwechsel (Forward Collision-Avoidance Assist, Junction Crossing and Lane-Change Oncoming/Side-Lane, DriveWise Advanced – FCA 2.0 LO/LS)[A, B]	1.190,00
P3 – Technologie-Paket (nur i. V. m. P1 und P2): Auspark-Kollisionsvermeidungsassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA)[A]; Head-up-Display (auf die Frontscheibe projiziert); Remote-Parkassistent (Remote Smart Parking Assist, RSPA)[A]	1.290,00
P4 – Relax-Paket (nur i. V. m. P1 und P2): Memory-Funktion für den Fahrersitz; Premium-Relaxion-Beifahrersitz; Sitzheizung hinten (Sitzfläche und Lehne, äußere Sitze); Sitzventilation vorn	1.090,00
P5 – Sound-Paket (nur i. V. m. P1, P2, P3 und P4): Harman/Kardon Premium Soundsystem mit insgesamt 8 Lautsprechern (Zentrallautsprecher, Subwoofer)	590,00
P6 – Glasdach-Paket (nur i. V. m. P1, P2, P3 und P4): Dachkonsole vorn mit LED-Lesespots; elektrisches Glas-/Schiebe-Hubdach; Gepäckraumbeleuchtung LED; Innenraumbeleuchtung LED	690,00
P7 – Stahlgrau-Paket (nur i.µV. m. P1, P2, P3 und P4): C-Säule in Stahlgrau Metallic (KLG); SUV-Design-Elemente (Stoßfänger, Radläufe und Side Blades) in Stahlgrau Metallic (KLG); nur mit Außenfarbe SWP erhältlich	190,00
Option 1 – Bright (nur i. V. m. P7 und Innenraumfarbe Charcoal-Grau DFS): Sitzflächen in Farbe „Bright" (GYT)	0,00
Option 2 – Black-Design (nur i. V. m. P1, P2, P3 und P4): C-Säule in Auroraschwarz Metallic (ABP); nur mit Außenfarbe M4B, DRG oder CGE erhältlich	190,00
Anhängerkupplung, abnehmbar	765,00
Kia Protection Plus[6]: Hochwertige Zusatzkonservierung für Motorraum und Fahrzeugunterboden	135,00
Kofferraum- und Heckausleuchtung (LED-Projektoren, eingelassen in der Heckklappenverkleidung)	129,00
Ladeadapter Schutzkontaktstecker auf Typ-2 (10A)	259,00
Wallbox Pulsar Plus[6] 11 kW, 5 m Kabel, zzgl. Montage	899,12
Wandhalterung[6] für Kabel, zzgl. Montage	43,82

Außenfarben (nur eine Farbe wählbar, alle Preise in Euro)

Schneeweiß (UD)	●
Auroraschwarz Metallic (ABP)	650,00
Cityscape Grün Metallic (CGE)	650,00
Delight Orange Metallic (DRG)	650,00
Interstellar Grau Metallic (AGT)	650,00
Mineralblau Metallic (M4B)	650,00
Runway Rot Metallic (CR5)	650,00
Stahlgrau Metallic (KLG)	650,00
Snow White Pearl (SWP)	850,00

Innenraumfarbe (nur eine Farbe wählbar)

Charcoal (CCV)	●
Charcoal-Grau (DFS)	ohne Aufpreis

● = Serienausstattung / – = nicht verfügbar / P = Paket (siehe Sonderausstattungen auf Seite 7)

[1] Nur mit kompatiblen Geräten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

[2] Insgesamt sechs Kartenupdates gemäß den jeweils gültigen Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Für Neufahrzeuge, die als Modelljahr 2022 ab Mai 2021 verkauft wurden und über eine OTA-fähige Navigationssoftware verfügen, bietet Kia pro Fahrzeug zwei kostenlose Aktualisierungen der Karten des Navigationssystems und der Software der Steuereinheit im sogenannten „Over-the-Air"-Verfahren („OTA-Updates") an. Sobald die beiden kostenlosen OTA-Updates ausgeschöpft sind, kannst du kostenlose Aktualisierungen der Karten des Navigationssystems des Fahrzeugs und der Software der Steuereinheit nur bei einem autorisierten Kia-Händler erhalten. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

[3] Ein Service der Kia Connect GmbH. Informations- und Steuerungsdienst für deinen Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen sind beim Kia-Partner und auf kia.com zu finden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.

[6] Abweichende Garantielaufzeit. Weitere Informationen sind beim Kia-Partner erhältlich.

[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

[B] Mit dem Frontkollisionswarner DriveWise – FCA 1.5 JT und/oder DriveWise Advanced – FCA 2.0 LO/LS erfüllt der Niro EV die 5-Sterne-Euro-NCAP-Bewertung.

Exterieur

Neu gestaltetes Crossover-Design verbunden mit einem effizienten Antrieb – lass dich vom Kia Niro EV inspirieren, egal wo du mit ihm unterwegs bist.

Stromtanken leicht gemacht mit Kia Charge

Deutschlandweit Strom laden mit derzeit 98% Netzabdeckung zu günstigen Festpreisen. Eine Karte, eine App mit Zugang zu mehr als 400.000 öffentlich zugänglichen Ladepunkten in ganz Europa.

Monatl. Grundgebühr*	Ladestation	Preis pro kWh	Kostenl. Parkdauer
Laden mit Typ 2 (AC)			
Advanced-Tarif 4,99 €	AC-Ladestation	0,39 €	210 Min.

*Monatliche Grundgebühr entfällt für die ersten zwölf Monate beim Kauf eines neuen Kia EV oder PHEV.

Preise gültig für Deutschland und inkl. 19% MwSt. Abweichende Preise pro kWh beim Laden an Ladestationen im europäischen Ausland.

Die passende Ladestation für zu Hause: siehe Seite 7 (Sonderausstattung).

Mehr Infos zu Kia Charge und den Tarifen beim Kia-Vertragshändler oder hier:

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO_2-Emission, kombiniert (g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.

Außenfarben und Felgen

Schneeweiß (UD)

Auroraschwarz Metallic (ABP)

Cityscape Grün Metallic (CGE)

Interstellar Grau Metallic (AGT)

Mineralblau Metallic (M4B)

Stahlgrau Metallic (KLG)

Snow White Pearl (SWP)

Runway Rot Metallic (CR5)

Delight Orange Metallic (DRG)

Bei einigen unserer modernen Metallicfarben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch können unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt werden. Zum Teil kann die Farbe changieren, z. B. von Schwarz zu Dunkelblau. Bei den hier abgebildeten Farbdarstellungen kann es aufgrund der Drucktechnik zu Abweichungen zu den Originalfarben kommen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben erhältst du bei deinem Kia-Partner. Metalliclackierungen sind aufpreispflichtig.

Detaillierte Informationen zum Kia Niro EV findest du unter www.kia.com/de/broschuere. Dort kannst du dir auch die komplette Modellbroschüre herunterladen.

17-Zoll-Leichtmetallfelgen

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Assistenzsysteme

Mit einem breiten Spektrum an aktiven Sicherheitssystemen[A] unterstützt dich der Kia Niro EV dabei, in Gefahrensituationen schnell und angemessen zu reagieren.

Querverkehrwarner hinten inklusive Notbremsfunktion[A+]

Querverkehrwarner hinten inkl. Notbremsfunktion[A+]

Beim Zurücksetzen aus Einfahrten oder quer zur Fahrbahn liegenden Parklücken überwacht der Querverkehrwarner (Rear Cross Traffic Collision Avoidance Assist, RCCA) die toten Winkel. Falls ein Fahrzeug den Weg deines Kia kreuzt, warnt dich das System akustisch und optisch. Wenn die Notbremsfunktion aktiviert ist, erfolgt außerdem automatisch ein Bremseingriff.

Autobahnassistent II[A+]

Der Autobahnassistent II (Highway Driving Assistent, HDA II) unterstützt dich bei der Autobahn-Fahrt. Wenn du den Blinker setzt, hilft er dir, in die entsprechende Spur zu lenken. Wenn dir jemand zu dicht auffährt, wird der HDA II dich ein Stück weiter vorfahren, um einen sicheren Abstand wiederherzustellen (ohne Abbildung).

Auspark-Kollisionsvermeidungsassistent[A+]

Zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen aus Parklücken oder langsamem Manövrieren im Rückwärtsgang: Der Kollisionsvermeidungsassistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA) registriert mit Unterstützung der Rückfahrkamera sowie der hinteren Ultraschallsensoren, ob sich Fußgänger oder Hindernisse hinter dem Fahrzeug befinden. Bei Kollisionsgefahr macht dich das System durch akustische und optische Warnungen darauf aufmerksam und aktiviert zugleich die Bremsen (ohne Abbildung).

Navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage[A+]

Navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage[A+]

Dieses System, kurz NSCC (Navigation-based Smart Cruise Control), übernimmt das Beschleunigen und Bremsen anhand der definierten Geschwindigkeit und des vorausfahrenden Fahrzeugs. Auf Basis von Navigationsdaten kann es vor einer Kurve die Geschwindigkeit frühzeitig anpassen und sie anschließend wieder auf das voreingestellte Niveau erhöhen, sofern die Bedingungen es zulassen.

Frontkollisionswarner, erweitert um Abbiegefunktion, Querverkehrerkennung und Spurwechsel[A, B, +]

Der Frontkollisionswarner, erweitert um Abbiegefunktion, Querverkehrerkennung und Spurwechsel (Forward Collision-Avoidance Assist, Junction Turning, Junction Crossing and Lane-Change Oncoming/Side-Lane, FCA-JT/Cross/LO/LS) erkennt durch ständige Auswertung von Kamera- und Radardaten andere Fahrzeuge sowie Fußgänger und Radfahrer, die die Straße überqueren. Bei Kollisionsgefahr warnt dich das System und falls du nicht reagierst, löst es eigenständig eine Notbremsung aus. So kannst du Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen gerade beim Linksabbiegen, an Kreuzungen und beim Spurwechsel vermeiden (ohne Abbildung).

Kia Niro EV: Stromverbrauch, kombiniert (kWh/100 km) 16,2 (64,8-kWh-Batterie). CO_2-Emission, kombiniert (g/km): 0; Effizienzklasse: A+++.
Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km für innerorts/außerorts/kombiniert 3,8/4,5/4,2. CO_2-Emission, kombiniert (g/km): 97; Effizienzklasse: A+.

Remote-Parkassistent[A+]

Remote-Parkassistent[A+]

Die Parklücke ist zu eng, um noch bequem ein- und aussteigen zu können? Kein Problem: Mit dem Remote-Parkassistenten (Remote Smart Parking Assist, RSPA) kannst du den Kia Niro EV fernbedienen und autonom in eine Parklücke fahren lassen. Auch in anderen Situationen lässt sich das Fahrzeug damit von außen per Knopfdruck vor- oder zurücksetzen.

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent[A]

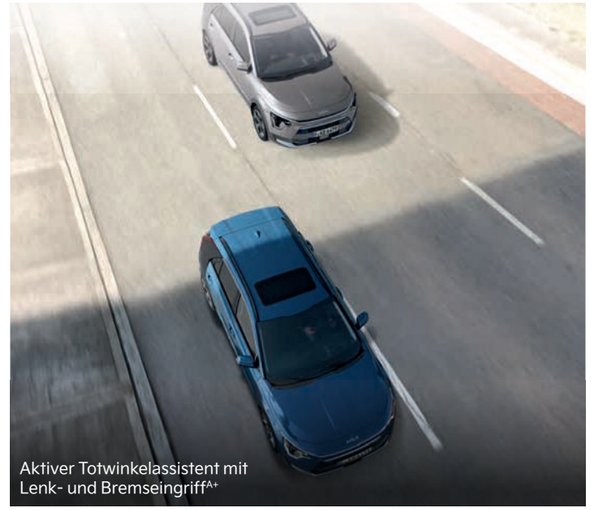
Der serienmäßige intelligente Geschwindigkeitsregelassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA)[A] erkennt ein ausgeschildertes Tempolimit per Kamera, zeigt es in der Instrumenteneinheit und auf dem Navigationsbildschirm an und bietet zudem die Möglichkeit, es automatisch in die Geschwindigkeitsregelanlage zu übernehmen (ohne Abbildung).

Fernlichtassistent[A]

Der Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA) erkennt bei Dunkelheit mithilfe der Frontkamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge. Er blendet dann automatisch ab – und wieder auf, sobald die Verkehrssituation es zulässt (ohne Abbildung).

Spurhalteassistent[A]

Der serienmäßige aktive Spurhalteassistent (Lane Keep Assist, LKA) behält per Kamera ständig die Fahrbahnmarkierungen im Blick. Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt es dich und lenkt zugleich geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten (ohne Abbildung).



Aktiver Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff[A+]

Aktiver Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff[A+]

Wenn du den Blinker setzt, um die Fahrspur zu wechseln, und sich im toten Winkel ein Fahrzeug befindet, dann macht dich der aktive Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff (Blind-Spot Collision Avoidance Assist, BCA) durch ein Warnsymbol im Außenspiegel darauf aufmerksam. Solltest du dennoch versuchen, die Spur zu wechseln, erfolgt zur Vermeidung einer Kollision automatisch ein Bremseingriff und das Fahrzeug lenkt geringfügig gegen. Außerdem ertönt ein Alarmsignal und das Warnsymbol beginnt zu blinken.

Müdigkeitswarner[A]

Der Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW) erkennt durch die Überwachung von Lenkrad, Blinker und Beschleunigungsmustern, ob deine Konzentration abbaut. Erkennt es Anzeichen von Müdigkeit, schlägt es dir durch eine akustische Warnung und ein Kaffeetassen-Symbol in der Instrumenteneinheit eine Pause vor (ohne Abbildung).

[A] Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
[B] Mit dem Frontkollisionswarner erfüllt der Niro EV die 5-Sterne-Euro-NCAP-Bewertung.
[+] Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Innenraumvarianten

Im Innenraum des Kia Niro EV kommen sorgfältig ausgewählte Materialien zum Einsatz, damit du dich vom ersten Moment an wohlfühlst.

Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, Charcoal (CCV)

Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, Charcoal-Grau (DFS) (optional)

Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, Bright (GYT) (optional)

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Technische Daten

Elektromotor	64,8 kWh

Verbrauch und Emissionen

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert (kWh/100 km)	16,2
Stromverbrauch City, kombiniert (kWh/100 km)	12,3
CO_2-Emission, kombiniert (g/km)	0
Effizienzklasse	A+++

Motordaten

Typ	Permanentmagnet-Synchronmaschine
Leistung nach EG-Norm (kW/PS bei U/Min.)	150/204 bei 6.000–9.000
Drehmoment nach EG-Norm (Nm bei U/Min.)	255 bei 0–6.000
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer
Batterieleistung	358 V/180,9 Ah
On-Board-Charger	400 V (AC) 11 kW/3-phasig
Nennkapazität	64,8 kWh
Batteriegewicht	443 kg
Energiedichte	146,3 Wh/kg
Ladeanschluss	Typ 2 & CCS
Ladezeiten Normalladung (von 10 auf 100% der Batteriekapazität)[7]	
Wechselstrom-Ladestation (230 V) bei 7,2 kW Leistung (1-phasig)	ca. 9 Stunden, 25 Minuten
Wechselstrom-Ladestation (400 V) bei 10,5 kW Leistung (3-phasig)	ca. 6 Stunden, 20 Minuten
Ladezeiten Schnellladung (von 10 auf 80% der Batteriekapazität)[7]	
50-kW–Gleichstrom–Ladestation	ca. 65 Minuten
Mindestens 80-kW-Gleichstrom-Ladestation	ca. 45 Minuten

Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Getriebeart	Reduktionsgetriebe

Räder

Felgengröße	7.0J x 17 ET52

Lenkanlage

Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung
Lenkradumdrehungen	2,66
Wendekreisdurchmesser (in m)	10,6

[7] Die tatsächliche Ladegeschwindigkeit und Ladezeit kann von der Batterietemperatur und den äußeren Witterungsbedingungen beeinflusst werden.

Technische Daten

Elektromotor	64,8 kWh

Fahrwerk

Radaufhängung vorn	MacPherson-Federbeine mit Gasdruckstoßdämpfern
Radaufhängung hinten	Mehrlenkerhinterachse

Bremsen

System	2-Kreis-Bremsanlage, hydraulisch unterstützt
Bremsen vorn und hinten	Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet

Karosserie

Bauart	Pkw
Anzahl der Sitze	5
Anzahl der Türen	5
Strömungswiderstandskoeffizient (c_W)	0,286

Abmessungen (mm)

Länge	4.420
Breite	1.825
Höhe	1.570 (mit Dachreling)
Radstand	2.720
Bodenfreiheit Minimum	150
Überhang vorn	895
Überhang hinten	805
Spurweite vorn	1.571
Spurweite hinten	1.581

Gewichte (kg)

EG-Leergewicht*	1.757–1.814
Zulässiges Gesamtgewicht	2.200
Zuladung maximal	443
Zulässige Stützlast	100
Dachlast	75
Anhängerlast, ungebremst	300
Anhängerlast, gebremst	750

Gepäckraumvolumen nach VDA (Liter) inkl. Ablagefach im Gepäckraumboden

Laderaumvolumen bei aufgestellter Rücksitzbank mit Einrechnung des doppelten Bodens	475
Laderaumvolumen bei umgelegter Rücksitzbank	1.392
Gepäckraum vorn (Frunk) max. 10 kg	20

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90 %-ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.
Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

Technische Daten

Elektromotor	64,8 kWh

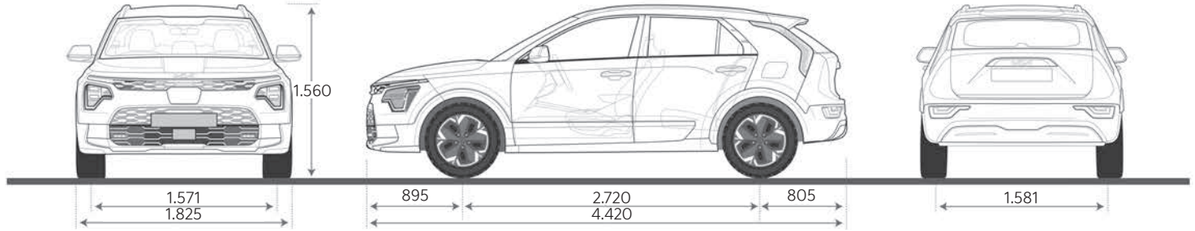
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	167
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	7,8
Reichweite[8] Citymodus, max. (km)	604
Reichweite[8] gewichtet, max. (km)	460
Fahrgeräusch (dB A)	71

Verbrauch und Emissionen[9]

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert (kWh/100 km)	16,2
Stromverbrauch City, kombiniert (kWh/100 km)	12,3
CO_2-Emission, kombiniert (g/km)	0
Effizienzklasse	A+++

Abmessungen des Fahrzeuggrundtyps (mm)



[8] Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u.U. reduzieren bzw. sogar erhöhen. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.
[9] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Exklusive Angebote für ADAC Mitglieder

Als ADAC Mitglied kannst du zum Beispiel deinen Kia Niro EV Inspiration jetzt besonders günstig leasen: mit 36 Monaten Laufzeit, 4.500 € Sonderzahlung und inklusive Wartung[1]. Lege bei deinem Kia-Händler einfach deinen ADAC Mitgliedsausweis vor, schon kommst du in den Genuss der exklusiven Konditionen.

Kia Niro EV Inspiration 64-kWh-Batterie (Strom/Reduktionsgetriebe); 150 kW (204 PS); Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert 0 g/km. Reichweite max. 460 km*; Effizienzklasse A+++.	
Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH (zzgl. Überführungskosten)	47.590,00 €
Einmalige Leasing-Sonderzahlung	4.500,00 €
Effektiver Jahreszins	5,11 %
Gebundener Sollzins	4,99 %
Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten	36
Monatliche Rate à	435,00 €
Gesamtlaufleistung	30.000 km
Gesamtbetrag	15.660,05 €

*Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u.U. reduzieren.

Ein unverbindliches Leasingangebot für Privatkunden auf Basis einer Kilometerabrechnung von der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg, im Rahmen des Produktes Kia Leasing für den Kia Niro SG2 EV, Ausstattung Inspiration mit Schneeweiß Lackierung. Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers in Höhe von 47.590 Euro. Das Full-Service-Angebot mit monatlicher Leasingrate von 435 Euro (36 Leasingraten à 435 Euro) beinhaltet die Kosten für alle Wartungsarbeiten, Teile und Verschleißreparaturen gemäß den Bedingungen des Technik-Service-Dienstleistungsumfangs. Das Angebot ist auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH erstellt und ist gültig mit einer Sonderzahlung von 4.500 Euro durch den Leasingnehmer, die vom Kunden selbstständig zu erbringen ist und für eine Laufzeit von 36 Monaten und mit einer Gesamtlaufleistung von 30.000 Kilometern bei einem effektiven Jahreszins von 5,11% und einem gebundenen Sollzins von 4,99% zusammensetzt. Voraussichtlicher Gesamtkreditbetrag in Höhe von 36.604,21 Euro. Gesamtbetrag in Höhe von 15.660,05 Euro. Den verbindlichen Endpreis, einschließlich anfallender Nebenkosten für Zulassung und Überführung, erfahren Sie bei Ihrem Kia Vertragshändler. Mehr- und Minderkilometer werden am Ende der Leasinglaufzeit gesondert abgerechnet. Abgebildete Modelle können zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Leasingangebot nicht berücksichtigt sind. Vorstehende Angaben stellen den Beispielwert des nach § 17 Abs. 4 PAngV zu erwartenden effektiven Jahreszinses in 2/3 aller voraussichtlich aufgrund der Werbung zustande kommender Verträge dar. Das Angebot ist freibleibend und richtet sich an Verbraucher, die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses ADAC Mitglied sind. Vertragsabschluss nur bei hinreichender Bonität des Verbrauchers. Verbraucher haben gemäß § 355 BGB und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Angebot gültig bis 31.12.2022.

Staatliche Förderung für Elektrofahrzeuge (Stand 01.07.2022): Die Förderung beläuft sich auf 6.000 Euro (mit Innovationsprämie 9.000 Euro) und wird in Höhe von 3.000 Euro (mit Innovationsprämie 6.000 Euro) als staatlicher Zuschuss und in Höhe von 3.000 Euro als Herstelleranteil gewährt (Reduzierung des Nettokaufpreises). Die staatliche Förderung ist fahrzeuggebunden und durch den Leasingnehmer beim Bundesministerium unter www.bafa.de zu beantragen. Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme der staatlichen Förderung sind durch die auf der BAFA Website abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Die staatliche Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025. Im Rahmen der Innovationsprämie wird der staatliche Zuschuss bis zum 31.12.2022 verdoppelt. Mit Beginn des Jahres 2023 werden Änderungen an den vorstehenden Regelungen erwartet. Vorbehaltlich entsprechender, bisher nicht rechtswirksam bestätigter Ankündigungen ist ein für den Zeitraum ab 2023 erwarteter Herstelleranteil in Höhe von 3.000 Euro bereits in dem ausgewiesenen Endpreis berücksichtigt, sowie eine Sonderzahlung in Höhe von 4.500 Euro die durch den Kunden zu erbringen ist.

Für einen zustande gekommenen Leasingvertrag gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der ALD AutoLeasing D GmbH.

Solange der Vorrat reicht. Druckfehler, Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

[1] Umfang des Technik-Services (Wartung & Verschleiß) gemäß den Regelungen der allgemeinen Geschäftsbedingungen der ALD AutoLeasing D GmbH. Gilt bei einer Laufzeit von 36 Monaten und einer Laufleistung von 30.000 km gesamt und beinhaltet alle vom Hersteller vorgeschriebenen Inspektionen und Wartungsarbeiten inkl. Ersatzteile und Öle, Beseitigung verschleißbedingter Schäden sowie Lohn und benötigtes Material. Darüber hinausgehende Kosten für Kraftstoffe oder Strom und für über die nach Herstellervorgaben hinausgehenden nachzufüllenden Motoröle, allgemeine Nachfüllflüssigkeiten, Betriebsstoffe sowie Waschen, Reinigen, Polieren des Fahrzeugs, Softwareupdates, Erwerb und Ersatz für Navigationsdaten trägt der Leasingnehmer.

Nur gültig in Verbindung mit dem Abschluss eines Leasingvertrags für ein Neufahrzeug bei der ALD AutoLeasing D GmbH.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarke Harman/Kardon ist Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Kia Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
www.kia.com
Infoline: 0800 777 30 44

22-04513 B&S | 6.750 | 10/2022

Modelljahr 2023
Stand: 1. Oktober 2022

Movement that inspires