

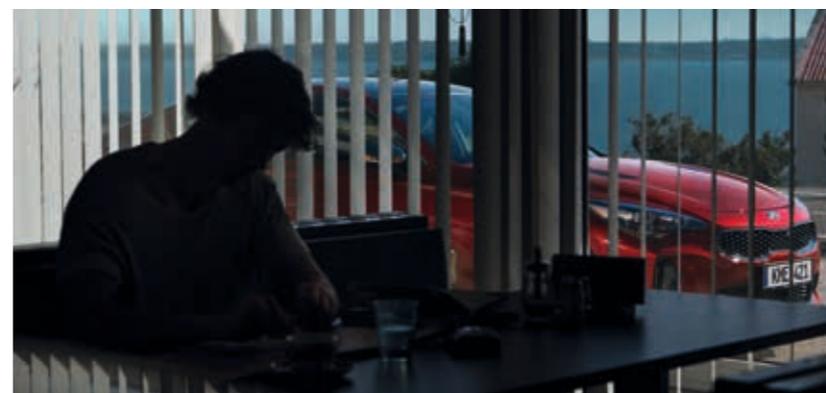
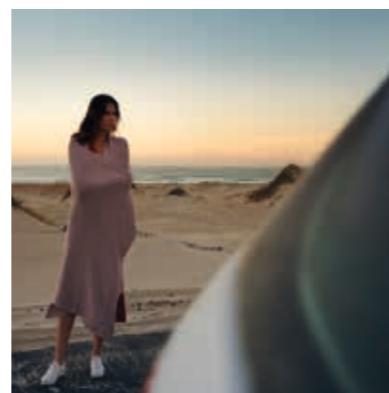
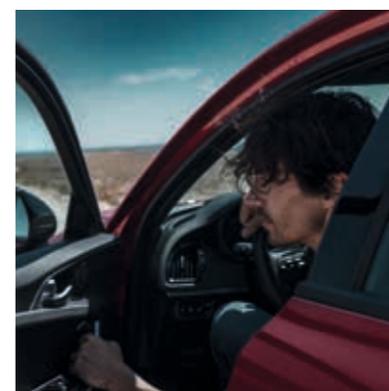
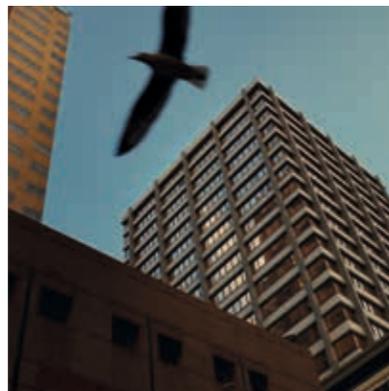
# Der Kia Stinger

## VERBRAUCHSANGABEN

Motor	3.3 T-GDI AWD
Getriebe	Automatik
<b>Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)</b>	
Innerorts	13,5
Außerorts	8,6
Kombiniert	10,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (in g/km)	238
Effizienzklasse	F

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „World Harmonised Light Vehicle Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.



## VIelfÄLTIG UND INSPIRIEREND:

## WILLKOMMEN IN DER WELT VON KIA!

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**

Was ist es eigentlich, das beim Autofahren wirklich zählt? Diese Frage ist für die meisten gar nicht so leicht zu beantworten, vielleicht geht es Ihnen auch so. Denn natürlich soll ein Auto gut aussehen und sicher, umweltfreundlich, bequem und praktisch sein. Aber letztlich muss es vor allem zu Ihnen passen wie die Jeans, das Kleid oder der Anzug. Denn wie die Kleidung, die wir gern tragen, kann uns auch ein Auto inspirieren und anregen. Davon sind wir bei Kia zutiefst überzeugt. Deshalb entwickeln wir Fahrzeuge für Menschen mit ganz unterschiedlichen Bedürfnissen, Ansprüchen und Vorlieben.

Zugleich zeichnen sich alle Modelle der vielfältigen Kia-Palette durch grundlegende Gemeinsamkeiten aus: Sie zeigen ein mutiges, stylisches Design, sind dynamisch und innovativ, bieten ein intuitives Nutzererlebnis und setzen in praktischer Hinsicht ebenfalls Maßstäbe.

All das gilt auch für den Kia Stinger, wie Sie auf den folgenden Seiten sehen werden. Viel Spaß beim Kennenlernen!

\*Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u. a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter [www.kia.com/de/garantie](http://www.kia.com/de/garantie).





## Gran Turismo neu belebt

Der Kia Stinger ist inspiriert durch die Gran Turismo-Klassiker: leistungsstarke, elegante Autos, die es ihren Besitzern ermöglichen, stilvoll und schnell zu reisen. Diese völlig eigenständig konzipierte Sportlimousine wurde in Anlehnung an die aufsehenerregende Studie Kia GT entwickelt, ist von der langen, flachen Motorhaube bis zum muskulösen Heck durch den legendären Gran Turismo-Spirit geprägt und bietet ein atemberaubendes Fahrerlebnis. Zum Modelljahr 2021 präsentiert sich der Kia Stinger mit neuen, innovativen Infotainment- und Assistenztechnologien<sup>4</sup>, geschärftem Außendesign und weiter veredeltem Interieur.

<sup>4</sup> Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**



## Leidenschaftliches Design

Der Kühlergrill in der typischen Kia-Form („Tigernase“), die schlanken Flanken, die kraftvollen Hüften und das straffe Heck mit den markanten neuen Rückleuchten, die sich über die gesamte Fahrzeugbreite ziehen: Wohin man beim Kia Stinger auch blickt, jede Linie, jede Rundung, jede polierte Oberfläche zeigt die Leidenschaft, mit der diese Sportlimousine designt wurde – und gibt einen Vorgeschmack auf das Erlebnis, das einen im Cockpit erwartet.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**



## Atemberaubende Proportionen

---

Das A und O eines herausragenden Designs sind die Proportionen – der Kia Stinger ist dafür ein Musterbeispiel. Mit der langen Motorhaube, dem kurzen Frontüberhang und der tief liegenden Kabine zeigt er ein ebenso sportliches wie elegantes Profil. Die charakteristischen, fließenden Linien sorgen zudem für eine gute Aerodynamik.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.



## Umgeben von Luxus und klassischer Sportlichkeit



Das Interieur des Kia Stinger verbindet schlichte Eleganz mit klassischer Sportlichkeit und neuesten Technologien. Besonders markante Elemente sind der freistehende, großformatige Touchscreen (26 cm/10,25 Zoll Bildschirmdiagonale) des neuen Navigationssystems, die drei runden Lüftungsdüsen, deren Design von der Luftfahrt inspiriert ist, sowie die Aluminium-Applikationen an der Zentralkonsole. Im Cockpit, dessen tief positionierter Fahrersitz serienmäßig mit weichem Nappaleder<sup>1</sup> oder optional mit Veloursleder<sup>1</sup> bezogen ist, liefern Ihnen neben dem Navigations-Touchscreen das Head-up-Display und die Supervision-Instrumenteneinheit schnell und bequem alle erforderlichen Informationen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.

<sup>1</sup>In Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung.

# Cockpit mit höchstem Komfort

Der Kia Stinger ist voll auf den Fahrer zugeschnitten, deshalb bleiben im Cockpit keine Wünsche offen. Auch nicht beim Sitzkomfort: Der vielfach einstellbare Fahrersitz bietet Ihnen die optimale Unterstützung, um selbst lange Strecken mühelos zu bewältigen.

## ► Fahrersitz mit Air-Cell-Funktion

Für einen optimalen Seitenhalt lassen sich die Wangen der Sitzlehne einstellen.

## ► Vierfach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze

Gerade auf langen Fahrten erhöht die serienmäßige Lendenwirbelstütze den Sitzkomfort. Das mit Air-Cell-Funktion arbeitende System bietet vier Einstellungen.

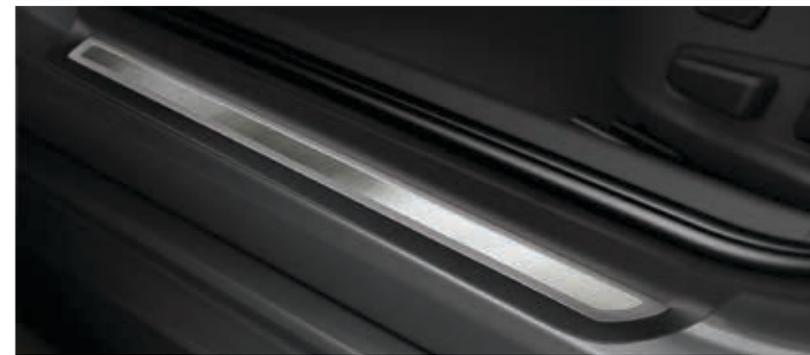
## ► Elektrisch einstellbare Beinauflage

Die richtige Unterstützung der Oberschenkel beugt Ermüdungserscheinungen vor – deshalb lässt sich die Länge der Beinauflage beim Fahrersitz individuell einstellen.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**



**Drei-Zonen-Klimatisierung** Fahrer- und Beifahrerseite können durch die Zwei-Zonen-Klimaautomatik unabhängig voneinander temperiert werden. Der Kia Stinger verfügt darüber hinaus über eine separate Klimaregelung für den Fond. **Integrierte Memory-Funktion (IMS)** Automatisch alles perfekt eingestellt: Mit der Memory-Funktion des elektrisch einstellbaren Fahrersitzes können neben der Sitz- und Außenspiegelposition auch die Einstellungen von Head-up-Display und Supervision-Instrumenteneinheit für zwei Fahrer gespeichert werden. **Einstiegsleisten mit Edelstahl** Diese Einstiegsleisten setzen nicht nur einen sportlichen Akzent und korrespondieren mit anderen Metalloberflächen des Interieurs, sondern sind auch sehr praktisch: Sie schützen den Lack und können bei Bedarf als Schuhabstreifer dienen. **Schaltwippen am Lenkrad** Das Achtstufen-Automatikgetriebe kann über die Schaltwippen auch manuell betätigt werden. Das ermöglicht eine besonders sportliche Fahrweise, bei der der Fahrer die Schaltpunkte selbst bestimmt – und die Hände am Lenkrad lassen kann. **Sitzventilation vorn** Das Ventilationssystem der Vordersitze sorgt an heißen Tagen für einen angenehm kühlen Luftstrom und bei Kälte für eine effektivere Funktion der Sitzheizung. Belüftet werden sowohl die Sitzkissen als auch die Rückenlehnen.



## Wahre Größe kommt von innen



Der Kia Stinger ist der beste Beweis dafür, dass ein sportliches Fahrerlebnis und luxuriöser Reisekomfort keine Gegensätze sein müssen. Der lange Radstand, der maßgeblich zum stabilen Fahrverhalten beiträgt, ist zugleich die Basis für das großzügige Platzangebot, das das Reisen in diesem eleganten Interieur für alle Insassen zum Genuss macht. Und die elektrisch einstellbaren Vordersitze bieten ein Maximum an Komfort und Unterstützung – ganz gleich, ob beim täglichen Pendeln oder auf einer großen Europa-Tour.

**Viel Platz im Fond** Auch die Passagiere auf den Rücksitzen genießen im Kia Stinger einen hohen Sitzkomfort mit großzügiger Bein-, Schulter- und Kopffreiheit.

**Großes Glasdach** Das optional gegen Aufpreis erhältliche Glasdach mit elektrischem Glasschiebedach (ausstellbar) bringt zusätzliches Sonnenlicht und auf Knopfdruck auch frische Luft in die Kabine.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT:** Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.



## Fahrfreude hat einen Namen: Kia Stinger

Wenn Sie sich ins Cockpit des Kia Stinger setzen, werden Sie es sofort spüren: Hier wird jede Fahrt zum Vergnügen. Das liegt daran, dass wir an diesem faszinierenden Auto akribisch gearbeitet haben, von der sorgfältigen Entwicklung bis zum letzten Feinschliff. In jeder Kurve, bei jedem Beschleunigen und bei jeder Autobahnfahrt zeigt sich die Kompetenz unserer Experten. Das gilt für den kraftvollen Antrieb und das ausgewogene Fahrwerk ebenso wie für das aerodynamische Design und natürlich den leistungsstarken Motor.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.

## Beschleunigen Sie Ihren Puls

Der Kia Stinger ist eine Sportlimousine im besten Sinne: Er kombiniert agiles Fahrverhalten und hohe Beschleunigung zu einem sportlichen und zugleich äußerst kultivierten, angenehmen Fahrerlebnis. Kraftübertragung erfolgt über ein schnell und geschmeidig schaltendes Achtstufen-Automatikgetriebe. Und der heckbetonte Allradantrieb gewährleistet bei schlechten Straßenverhältnissen ein Höchstmaß an Kontrolle.

### 3,3-Liter-V6-Turbobenziner



Der Motor des Kia Stinger ist ein V6-Benzindirekteinspritzer mit dualer variabler Ventilsteuerung (D-CVVT) und Twin-Turbolader sowie speziellen Ansaug- und Abgassystemen. Er stellt sein maximales Drehmoment von 510 Nm über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung (1.300 bis 4.500 U/min).

### Achtstufen-Automatikgetriebe

Im Kia Stinger kommt die zweite Generation dieses von Kia selbst entwickelten, schnell schaltenden und hocheffizienten Getriebes zum Einsatz. Durch einen Drehmomentwandler mit Fliehkraftpendel arbeitet es besonders vibrationsarm und leise.



# Souverän bei jedem Wetter



**Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC)** Eine maximale Bremswirkung bei gleichzeitiger Richtungsstabilität gewährleistet das ESC (Electronic Stability Control). Es sorgt dafür, dass die Bremskraft und das Motordrehmoment optimal auf die einzelnen Räder verteilt werden.

**Drive Mode Selector System (DMS)** Mit diesem System lässt sich die Charakteristik von Getriebe, Motor, Fahrwerk, Lenkung und Allradantrieb variieren und sogar der Motorsound verändern. Mit der Fahrmodus-Taste kann der Fahrer zwischen fünf Einstellungen wählen: „Comfort“ ist der Standardmodus mit gleichmäßiger Beschleunigung und hohem Komfort, „Sport“ erhöht die Fahrdynamik, „Sport+“ ermöglicht dynamisches Fahren mit reduzierter Stabilisierung, bei „Eco“ steht das Spritsparen im Vordergrund und bei „Smart“ wählt das intelligente System selbst die jeweils passende Charakteristik.



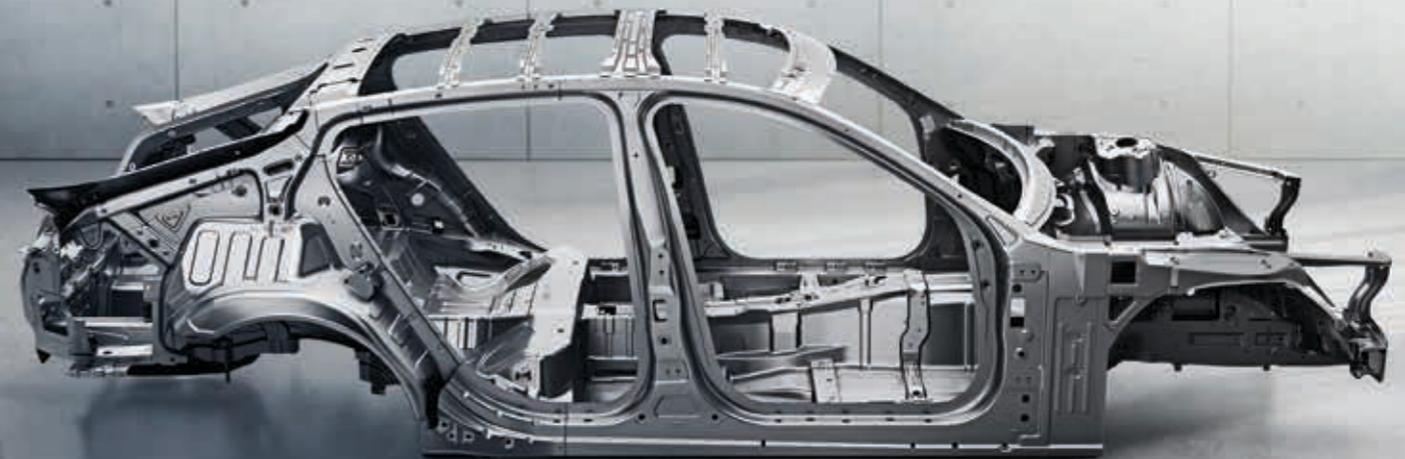
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**

## Ultrahochfester und formgehärteter Stahl

Die Karosserie des Kia Stinger besteht zum großen Teil aus ultrahochfestem Stahl (Advanced High Strength Steel, AHSS). Ihre hohe Verwindungssteifigkeit verdankt sie zudem innovativen Fertigungsmethoden wie der Warmumformung. Diese formgehärteten Stahlkomponenten kommen in besonders sicherheitsrelevanten Bereichen zum Einsatz, zum Beispiel als einteilige Türrahmenprofile. Auch moderne Strukturklebstoffe, die extrem feste Verbindungen von Karosserieteilen ermöglichen, tragen zur hohen Stabilität bei.

21 formgehärtete Komponenten | 173 Meter Strukturklebenähte



**Sieben Airbags** Im Fall einer Kollision schützt der Kia Stinger seine Insassen durch ein wirkungsvolles Rückhaltesystem und sieben Airbags: Front- und Seitenairbags vorn, einen Knieairbag für den Fahrer sowie durchgehende Vorhangairbags.

**Knieairbag** Er schützt nicht nur die Knie, sondern dient auch dazu, den Fahrer bei einem Aufprall in einer sicheren Sitzposition zu halten.

**Aktive Motorhaube (Active Hood Lift System, AHLS)** Um Fußgänger bei einem Unfall vor schwerwiegenden Kopfverletzungen zu schützen, verfügt der Kia Stinger serienmäßig über eine aktive Motorhaube (Active Hood Lift System). Bei einer Kollision schnellt der hintere Teil der Haube automatisch nach oben und bietet dadurch mehr Raum zur Deformation, was das Verletzungsrisiko für Fußgänger deutlich reduziert.



# Ästhetische Aerodynamik

Da mit dem Kia Stinger ein völlig neues Modell entwickelt wurde, boten sich den Designern und Ingenieuren von Kia auch viele neue Möglichkeiten. Das Resultat: eine faszinierende Ästhetik kombiniert mit einer hohen Aerodynamik und einem sehr niedrigen Geräuschpegel. Während die äußere Formgebung auf ein Minimum an Luftwiderstand und ein Maximum an Fahrstabilität ausgerichtet ist, sind die Karosseriestruktur, das Fahrwerk und das Interieur so konzipiert, dass Geräusche und Vibrationen von den Passagieren weitestgehend ferngehalten werden.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



**Frontstoßfänger mit Air Curtain** Die Front des Kia Stinger ist nicht nur eindrucksvoll, sondern auch äußerst funktional gestaltet. So sorgen die seitlichen Lufteinlässe im Stoßfänger (Air Curtain) zusammen mit den Kiemen an den vorderen Kotflügeln (Air Breather) für einen ruhigeren Luftstrom an den Vorderrädern, kühlen die Bremsen und tragen bei höheren Geschwindigkeiten zur Fahrstabilität bei.



**Heckstoßfänger mit Diffusor** Der in die Unterseite des Stoßfängers integrierte Diffusor bündelt den Luftstrom am Heck und beugt Luftverwirbelungen vor. Er ist optisch zugleich eine Referenz an die Diffusoren von Rennwagen, die dazu dienen, Turbulenzen durch den unter dem Fahrzeug entstehenden Unterdruck zu vermeiden.



**Heckklappe mit Spoiler-Effekt** Die nach oben geschwungene, scharfe Kante der Heckklappe hat den Effekt eines Heckspoilers, der bei höheren Geschwindigkeiten den Luftstrom optimiert und für mehr Fahrstabilität sorgt – und der Silhouette des Kia Stinger zugleich einen markanten Abschluss gibt.



**Unterbodenverkleidungen** Während die aerodynamische Qualität der Front, des Profils und des Hecks auf ersten Blick zu erkennen sind, befinden sich weitere wichtige Elemente zur Reduzierung des Luftwiderstands im Verborgenen: die robusten, im Windkanal ausgefeilten Unterbodenverkleidungen unter dem Motorraum, unter beiden Seiten des Kabinenbodens und unter den hinteren Radaufhängungen.



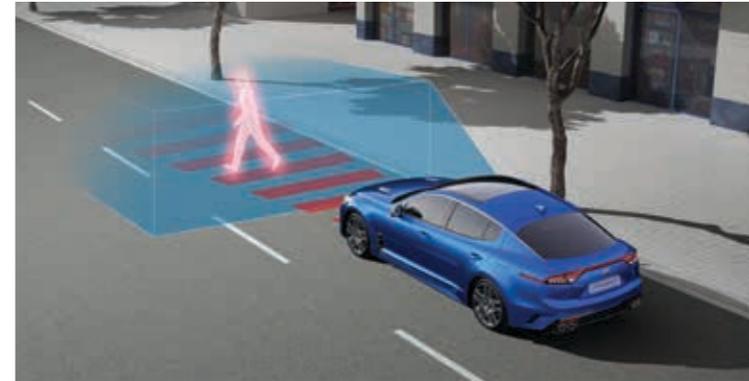
**Geräusch- und Vibrationsdämmung** Sein ruhiges, kultiviertes Interieur verdankt der Kia Stinger zahlreichen Maßnahmen zur Reduzierung von Geräuschen und Vibrationen. Dazu gehören zusätzliche Isolierungen im Bereich von Motorraum und Armaturenbrett, spezielle Füllungen von Verbindungselementen der Karosserie, neuartige Isoliermaterialien, eine neu konfigurierte Auspuffanlage sowie besonders steife, hintere Querträger. Durch die Form der Außenspiegel und Türoberflächen wurden zudem Windgeräusche minimiert, und das Automatikgetriebe arbeitet durch einen Drehmomentwandler mit Fliehkraftpendel besonders vibrationsarm.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**

# Intelligente Co-Piloten

Zum Modelljahr 2021 wurde das Assistenzspektrum des Kia Stinger um etliche innovative Systeme erweitert, vom aktiven Totwinkelassistenten mit Monitoranzeige<sup>A</sup> über den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten<sup>A</sup> und die navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage<sup>A</sup> bis hin zu Stau- und Autobahnassistenten<sup>A</sup>. Diese intelligenten Technologien tragen maßgeblich zum entspannten Fahrerlebnis bei, indem sie dem Fahrer helfen, Gefahren frühzeitig zu erkennen und bei Bedarf auch aktiv eingreifen.



## Frontkollisionwarner<sup>A</sup>

Der Frontkollisionwarner (Forward Collision Avoidance Assist, FCA) erkennt durch ständige Auswertung von Kamera und Radardaten andere Fahrzeuge sowie Fußgänger und Radfahrer, die die Straße überqueren. Bei Kollisionsgefahr warnt das System den Fahrer, und falls keine Reaktion erfolgt, löst es eigenständig eine Notbremsung aus. Es beugt beim Linksabbiegen an Kreuzungen auch Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen vor.



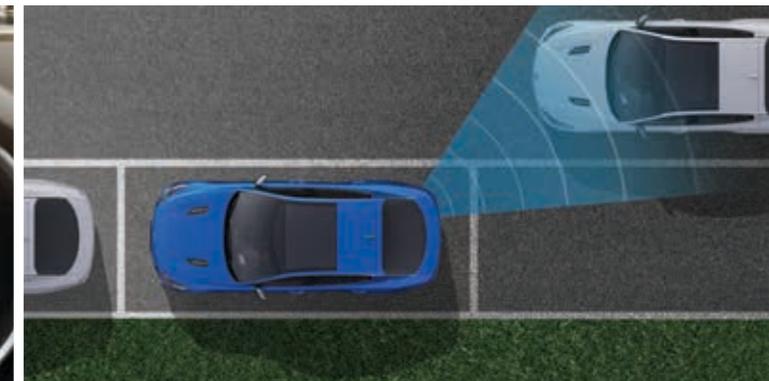
## Aktiver Totwinkelassistent<sup>A</sup>

Wenn Sie die Fahrspur wechseln möchten, sich im toten Winkel aber ein Fahrzeug befindet, macht Sie der aktive Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremseingriff (Blind Spot Collision-Avoidance Assist, BCA) durch Warnsymbole im Außenspiegel und im Head-up-Display darauf aufmerksam. Sollten Sie dennoch versuchen, die Spur zu wechseln, erfolgt zur Vermeidung einer Kollision automatisch ein Lenk- und Bremseingriff. Außerdem ertönt ein Alarmsignal und die Warnhinweise beginnen zu blinken.



## Aktiver Totwinkelassistent mit Monitoranzeige<sup>A</sup>

Machen Sie sich selbst ein Bild: Der aktive Totwinkelassistent mit Monitoranzeige (Blind Spot View Monitor, BVM) gibt Ihnen mithilfe der Seitenkamera und des digitalen Kombiinstrument's Einblick in die toten Winkel. Setzen Sie den linken Blinker, erscheint das Bild der linken Kamera im Instrumentendisplay, blinken Sie rechts, das der rechten Kamera.

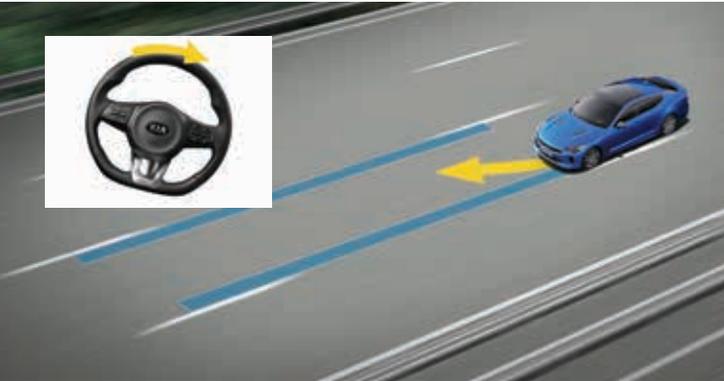


## Ausstiegswarner<sup>A</sup>

Um zu vermeiden, dass die Fondpassagiere beim Öffnen der hinteren Türen ein herannahendes Fahrzeug oder Fahrrad übersehen, verfügt der Kia Stinger über einen Ausstiegswarner (Safe Exit Warning, SEW). Er schlägt in dem Fall akustisch und optisch Alarm.

<sup>A</sup>Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**



**Spurhalteassistent mit visuellem und akustischem Warnsignal und korrigierendem Lenkeingriff<sup>A</sup>**

Der Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist, LKA) registriert per Kamera, ob der Kia Stinger unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt. Ist das der Fall, warnt es den Fahrer durch visuelle und akustische Signale und lenkt gleichzeitig geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.



**Intelligenter Geschwindigkeitsassistent<sup>A</sup>**

Wenn der intelligente Geschwindigkeitsassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) ein Tempolimit erkennt, entweder per Kamera oder durch Daten des Navigationssystems, passt er die in der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage eingestellte Geschwindigkeit automatisch an.



**Navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage<sup>A</sup>**

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage des Kia Stinger ist navigationsbasiert (Navigation-based Smart Cruise Control, NSCC). Sie passt zum Beispiel vor Kurven die Geschwindigkeit frühzeitig an und beschleunigt nach Durchfahrt der Kurve wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit.

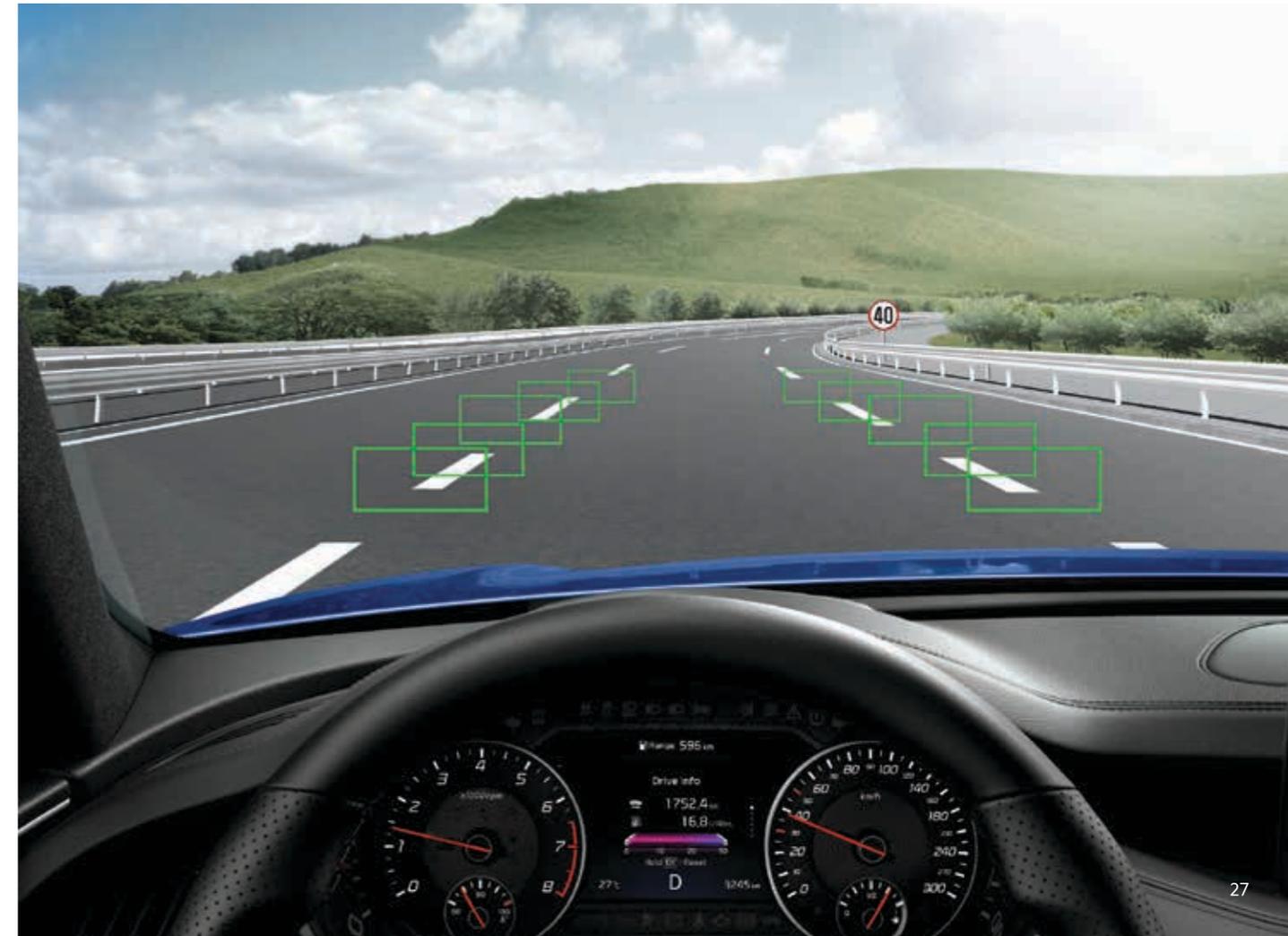


**Autobahnassistent<sup>A</sup>**

Zum entspannten Fahren auf langen Strecken trägt der Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA) bei, der bei Bedarf das Lenken, Beschleunigen und Bremsen übernimmt. Er steuert den Kia Stinger mit der vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit mittig in der Fahrspur und hält zugleich ständig einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das System kann Tempolimits, die das Navigationssystem registriert, automatisch miteinbeziehen.

**Stauassistent<sup>A</sup>**

Der Stauassistent (Lane Follow Assist, LFA), der durch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt wird, ist eine „Level 2“-Technologie des autonomen Fahrens. Er ermittelt mithilfe von Sensoren den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Zudem erkennt er die Fahrbahnmarkierungen und hält den Kia Stinger dadurch mittig in seiner Fahrspur. Das System arbeitet bei Geschwindigkeiten von 0 bis 180 km/h.



<sup>A</sup>Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**



**Kia-Kartennavigation** Das neue Navigationssystem mit rahmenlosem 26-cm-Touchscreen (10,25 Zoll) beinhaltet die Online-Dienste Kia Connect<sup>1</sup>, bietet eine Smartphone-Schnittstelle (Android Auto™, Apple CarPlay™), Bluetooth® Mehrfachverbindungen<sup>2</sup> sowie eine Split-Screen-Funktion und ist mit dem Harman/Kardon® Premium-Soundsystem verbunden.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**

## Alles im Blick

Wenn Sie im Cockpit des Kia Stinger sitzen, sollen Sie sich voll und ganz dem Fahrerlebnis widmen können. Das ermöglichen moderne Informations- und Komforttechnologien wie die klar strukturierte und leicht ablesbare Supervision-Instrumenteneinheit, das neue, großformatige Navigationssystem oder die induktive Smartphone-Ladestation, die Kabel überflüssig macht.



**Supervision-Instrumente mit 17,8-cm-LCD-Anzeige (7 Zoll)** Instrumenteneinheit kombiniert stilvoll analoge und digitale Anzeigen. Das hochauflösende Farbdisplay mit 17,8 cm Bildschirmdiagonale liefert individuell einstellbare Informationen vom Durchschnittsverbrauch bis zu Navigationshinweisen.

**Induktive Ladestation für Smartphones** Kabelloser Komfort: Sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist, startet automatisch die Ladefunktion.

<sup>1</sup>Ein Service der Kia Connect GmbH. Informations- und Steuerungs-Dienst für Ihren Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen erfahren Sie bei Ihrem Kia-Partner und auf [kia.com](http://kia.com). Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.

<sup>2</sup>Nur mit kompatiblen Geräten.

Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarke Harman/Kardon ist Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz.

# Ideal vernetzt

Das von Kia entwickelte Telematiksystem Kia Connect<sup>1</sup> macht das Auto fit für das digitale Zeitalter. Es umfasst den Service Kia Live und die Kia Connect App. Nach der Aktivierung ruft Kia Live mithilfe der SIM-Karte, die in das Infotainmentsystem integriert ist, Echtzeitinformationen für seine Services ab. Angezeigt werden die Ergebnisse dieses kontinuierlichen Informationsaustauschs auf dem Navigationsbildschirm. Die Kia Connect App vernetzt das Fahrzeug mit dem Android- oder Apple-Smartphone des Fahrers.

## On-Board-Services

**Das Online-Navigationssystem** von Kia verwendet Cloud-Server, um auf Basis von Live-Daten sowie Angaben aus der Vergangenheit Verkehrsinformationen zusammenzutragen. Deshalb erhalten Sie mit der Kia-Online-Navigation sehr präzise Navigationsanleitungen und Informationen sowie eine verlässliche Schätzung der Ankunftszeit.

**Die Online-Spracherkennung** wird durch Servertechnologien unterstützt und ermöglicht es Ihnen, per Sprachbefehl nach „Points of Interest“ (POI), Adressen und Wetterberichten zu suchen oder auch Textnachrichten zu verschicken.

### **P** Parkmöglichkeiten

Sobald Sie sich Ihrem Ziel nähern, informiert Kia Live Sie über Parkmöglichkeiten auf Parkplätzen und in Parkhäusern, deren Verfügbarkeit, die Preise und weitere Details.

### **T** Tankstellensuche

Bei niedrigem Kraftstoffstand zeigt Ihnen das System mithilfe einer Online-Datenbank die nächstgelegenen Tankstellen und Kraftstoffpreise an. So können Sie Ihren nächsten Tankstopp planen.

<sup>1</sup> Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



## Kia Live



### Verkehrsinformationen in Echtzeit

Dieser Dienst liefert präzise Verkehrsinformationen, die ständig aktualisiert werden. So sind Sie stets unterrichtet, wo die Straßen frei sind und welche Bereiche Sie besser umfahren sollten. Bei Störungen auf der Route schlägt das System Ausweichrouten vor.



### Wettervorhersage

Der Dienst prognostiziert Ihnen bis zu drei Tage im Voraus die Wetterbedingungen an Ihrem Zielort – mit Höchst- und Tiefsttemperaturen, Windgeschwindigkeiten, Zahl der Sonnenstunden und Regenwahrscheinlichkeit.



### Lokale Suche

Wenn Sie nach einem Restaurant, einem Geschäft in der Nähe oder anderen „Points of Interest“ (POI) suchen, liefert die regelmäßig aktualisierte POI-Live-Datenbank passende Vorschläge.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**

## Fahrzeuginformationen



### Ortung

Hilfreich auf großen Parkplätzen: Die Funktion „Find my Car“ zeigt Ihnen, wo Ihr Kia Stinger zuletzt geortet wurde.



### Fahrzeugstatus

Sind die Türen verriegelt und die Fenster geschlossen? Sind Zündung und Licht ausgeschaltet? Wie voll ist der Tank bzw. die Batterie? Diese und andere Fragen werden durch diese Funktion beantwortet.



### Reisestatistik

Die Funktion „My Trips“ liefert Ihnen Daten zu Ihren bisherigen Fahrten inklusive Durchschnittstempo, Distanz und Fahrzeit.

## Mitteilungen



Die Kia Connect App erstellt bei Bedarf eine **Diagnose** des aktuellen Fahrzeugstatus<sup>1</sup> und liefert einen **monatlichen Überblick** über die Fahrzeugnutzung. Darüber hinaus kann Ihnen die App zum Beispiel Mitteilungen schicken, wenn sie registriert, dass Fenster oder Türen geöffnet sind oder wenn die Alarmanlage ausgelöst wird.

Zur Nutzung von Kia Connect müssen die AGB und Datenschutzbestimmungen über den Touchscreen des Navigationssystems akzeptiert werden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Die Verfügbarkeit von Kia Connect kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Zur Nutzung der kostenfreien Kia Connect App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption und einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag mit einem Mobilfunk-Provider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von dem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu Kia Connect sind bei jedem Kia-Vertragshändler, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei dem jeweiligen Mobilfunkanbieter erhältlich. Ein Service der Kia Connect GmbH.

## Kia Connect App

Die Kia Connect App ist sowohl für Android- als auch für Apple-Smartphones erhältlich. Sie bietet viele Funktionen, durch die Sie Daten zum Status Ihres Fahrzeugs und zu Ihrer aktuellen Fahrt erhalten. Wenn Sie nicht in der Nähe Ihres Autos sind, lassen sich mit der App zudem Daten von und zum Fahrzeug übertragen sowie Funktionen fernbedienen.

## Fernbedienung



### Routenplanung

Mit der Funktion „Send to Car“ können geplante Routen und Zwischenziele („Points of Interest“) ans Navigationssystem übertragen werden.



### „Letzte Meile“-Navigation

Sobald Sie Ihr Auto geparkt haben, können Sie das Navigationssystem mit Ihrem Smartphone weiterhin per Fernbedienung nutzen, um sich direkt zum Ziel lotsen zu lassen.



### Türverriegelung

Mit der Kia Connect App lassen sich auch die Türen per Smartphone ver- und entriegeln.



### Persönliches Nutzerprofil

Verschiedene Fahrzeugeinstellungen, zum Beispiel von Sound und Radio, können per Smartphone-Fernbedienung überprüft, geändert und synchronisiert werden. Anschließend können Sie sie in Ihrem Profil speichern, um sie jederzeit wieder auswählen zu können.

# Der Soundtrack zum Fahrerlebnis

Der Kia Stinger kombiniert auf faszinierende Weise Sportlichkeit und Stil. Den perfekten Soundtrack zu diesem Fahrerlebnis liefert das Harman/Kardon® Premium-Soundsystem. Und moderne Technologien wie das Head-up-Display sorgen dafür, dass Sie wichtige Fahrinformationen auf dem bequemsten Weg erhalten – damit Sie sich ganz auf die Straße und aufs Genießen konzentrieren können.

Die Wortmarken Harman/Kardon, QuantumLogic und Clari-Fi sind Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz.

## Harman/ Kardon® Premium- Soundsystem mit 15 Lautsprechern

Durch dieses 720-Watt-System sitzen Sie im Kia Stinger im wahrsten Sinne mitten im Klang. Denn zu den 15 Lautsprechern gehören zwei Subwoofer, die sich – erstmals in einem Kia – unter den beiden Vordersitzen befinden. Hinzu kommen die Technologien Clari-Fi™, die komprimierte Musikdateien zu neuem Leben erweckt, und QuantumLogic™ Surround, die ein Klangerlebnis wie in einem Live-Konzert ermöglicht.



## Head-up-Display

Dank des Head-up-Displays (HUD) brauchen Sie den Blick nicht mehr zu senken, sondern können wichtige Informationen einfach „von der Straße“ ablesen: Das höhenverstellbare, 20,2 cm (8 Zoll) große Farbdisplay projiziert die aktuelle Geschwindigkeit, Navigationshinweise, Einstellungen der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage<sup>a</sup> sowie Tempolimits und Warnhinweise des aktiven Totwinkelassistenten<sup>a</sup> auf die Frontscheibe und damit direkt in Ihr Blickfeld.

<sup>a</sup>Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

**Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.**

# Luxus-Interieur in drei Varianten

Im luxuriösen Interieur des Kia Stinger sind die Sitze serienmäßig mit schwarzem oder wahlweise auch rotem Nappaleder bezogen (Sitzkontaktflächen in Nappaleder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung). Bezüge in schwarzem Veloursleder (kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung) und mit roten Nähten sind optional erhältlich. Der Dachhimmel ist bei allen Varianten Schwarz.

Nappaleder-Ausstattung „Nero“:



Veloursleder-Ausstattung:



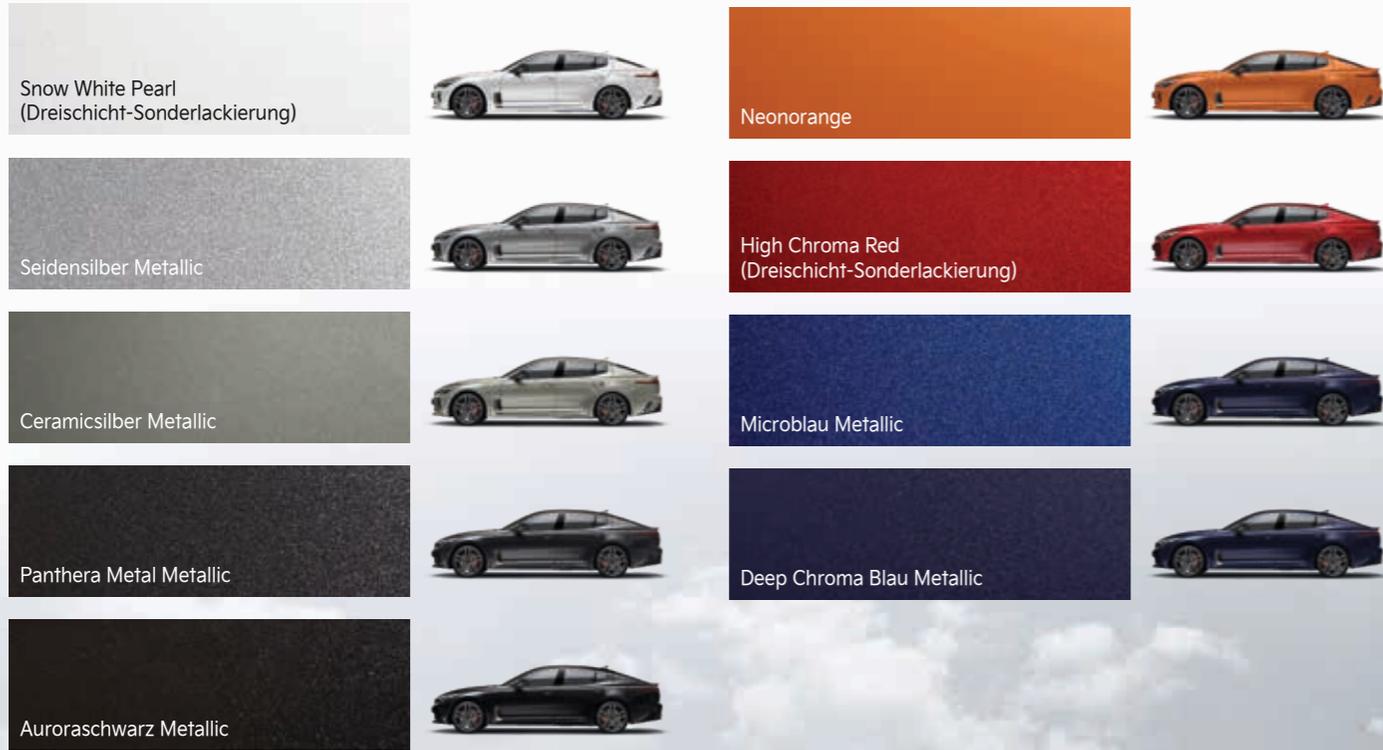
Mittelkonsole mit Aluminium-Oberfläche:



Nappaleder-Ausstattung „Dark Red“:



## Außenfarben

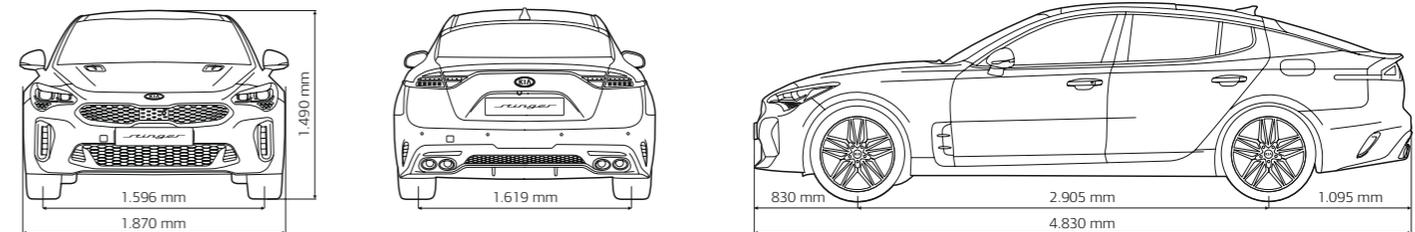


## Technische Daten

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)		3.3 T-GDI AWD Automatik
Innerorts		13,5
Außerorts		8,6
Kombiniert		10,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (in g/km)		238
Effizienzklasse		F
Motordaten		
Hubraum (cm <sup>3</sup> )		3.342
Max. Leistung (kW/PS bei min <sup>-1</sup> )		269 (366)/6.000
Max. Drehmoment (Nm bei min <sup>-1</sup> )		510 bei 1.300-4.500
Antriebsart		Allradantrieb, permanent
Getriebeart		Automatik (8-Stufen; Shift-by-Wire)
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		270
Beschleunigung (0-100 km/h in Sek.)		5,4

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „World Harmonised Light Vehicle Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

## Abmessungen



19-Zoll-  
Leichtmetallfelgen



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD AT: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (in g/km): 238; Effizienzklasse: F.



# Fahrfreude mit Langzeitgarantie

## **7-Jahre-Kia-Herstellergarantie\***

Für jedes von der Kia Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Deutschland eine Herstellergarantie\* von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet.

## **5 Jahre Lackgarantie\* und 12 Jahre Garantie\* gegen Durchrostung**

Kia gewährt Ihnen für Ihr neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

## **2-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie\***

Die Kia-Mobilitätsgarantie berechtigt Sie, im Garantiefall rund um die Uhr unsere Mobilitätsleistungen in ganz Europa in Anspruch zu nehmen.

## **7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update**

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Karten-Update innerhalb der ersten 7 Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt 6 Karten-Updates). Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler und in den Bedingungen zum Navigationskarten-Update.

## **Bleiben Sie in Kontakt mit Kia**

Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Deutschland finden Sie auf unserer Website [www.kia.com](http://www.kia.com). Hier erfahren Sie mehr über das aufregende Fahrzeugangebot von Kia Deutschland. Informieren Sie sich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums.

Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

## **Finanzierung**

Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt Ihnen gern einen individuellen Finanzierungsplan.

\*Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie.  
Abweichungen gemäß den gültigen  
Garantiebedingungen u. a. bei Batterie,  
Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter  
[www.kia.com/de/garantie](http://www.kia.com/de/garantie).



# Der Kia Stinger



mtl. finanzieren für

€ **527,70<sup>1</sup>**

Kia Stinger 3.3 T-GDI V6 AWD GT,  
269 kW (366 PS)

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD GT (Benzin, Automatik)  
269 kW (366 PS), schon für € 527,70 monatlich<sup>1</sup>

Fahrzeugpreis <sup>2</sup>	€ 58.900,00	36 monatliche Raten à	€ 527,70
Anzahlung	€ 9.424,00	Schlussrate	€ 28.949,35
Nettodarlehensbetrag	€ 43.880,50	Gesamtbetrag	€ 47.946,53
Laufzeit in Monaten	36	Effektiver Jahreszins	3,75%
Gesamtlauflistung	30.000 km	Gebundener Sollzinssatz p. a.	3,69%

Kraftstoffverbrauch Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD GT (Benzin, Automatik), 269 kW (366 PS), in l/100 km: innerorts 13,5; außerorts 8,6; kombiniert 10,4. CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 238 g/km; Effizienzklasse: F.

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der KIA Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35–37, 60327 Frankfurt am Main, für eine Kia-Ziel-Finanzierung. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Teilkaskoversicherung. Zuzüglich Überführungskosten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Das Angebot ist auf Basis der UVP der Kia Deutschland GmbH erstellt. Den verbindlichen Endpreis einschließlich anfallender Nebenkosten erfährst du bei deinem Kia-Vertragshändler. Vertragsabschluss nur bei hinreichender Bonität des Kunden. Abgebildetes Modell kann zusätzliche kostenpflichtige Ausstattungspakete und Sonderzubehör enthalten, die im Finanzierungsangebot nicht berücksichtigt sind. Vorstehende Jahreszins-Angaben stellen den Beispielwert des nach § 6a Abs. 4 PAngV zu erwartenden effektiven Jahreszinses in 2/3 aller, voraussichtlich aufgrund der Werbung zustande kommender Verträge dar. Verbraucher haben gemäß § 355 und § 495 BGB ein Widerrufsrecht. Angebot gültig bis 31.12.2021.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Deutschland GmbH zzgl. individueller Überführungskosten.

www.kia.com

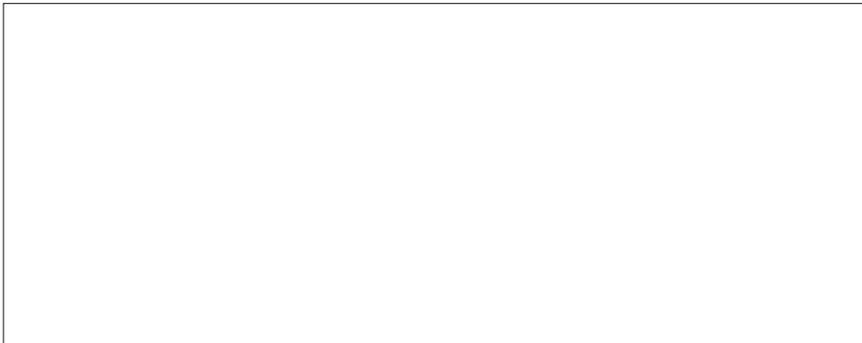
Kia Deutschland GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
Infoline: 0800 777 30 44

Modelljahr 2021  
Stand: 3. November 2021

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Wortmarken Harman/Kardon, QuantumLogic und Clari-Fi sind Eigentum der Harman International Industries, Incorporated. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Movement that inspires