

Die neue Mobilität.

Hybrid- und Elektroantriebe
von Kia.



Movement that inspires



Kia Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AT AWD: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,6. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,1. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 36. Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Bewegung, die inspiriert.

Kia erfindet sich neu. Das war auch bislang schon so, mit jedem neuen Modell und jeder Innovation, mit der wir die Mobilität ein Stück schöner, sicherer und komfortabler gemacht haben. Doch jetzt dürfen wir diesen Satz mit besonderem Stolz und viel Vorfreude sagen, denn Kia läutet eine neue Ära ein. Das neue Design der Fahrzeuge und unseres Logos sind sichtbare Zeichen für diesen Wandel. Unser neuer Markenslogan „Movement that inspires“ - also „Bewegung, die inspiriert“ - gibt einen weiteren Hinweis.

Nichts bleibt, wie es ist. Denn der Wandel geht noch viel weiter als reine Optik. Sogar das „Motors“ aus dem bisherigen Firmennamen Kia Motors wird gestrichen, um zu zeigen: Kia wird über die Fahrzeugherstellung weit hinausgehen und versteht sich als Erfinder nachhaltiger und ganzheitlicher Mobilitätslösungen.

Kia präsentiert sich mit einem neuen Markenkern, mit dem wir uns erneut als Vorreiter zeigen: mit Bewegung als dem zentralen Ausgangspunkt menschlicher und gesellschaftlicher Entwicklung.

Aus der neuen Philosophie folgen konkrete Pläne. Wir nennen diese Agenda „Plan S“. Darin wird vorgezeichnet, wo wir uns künftig als Marke sehen. Zum Beispiel werden wir unser globales Produktportfolio bis 2027 um sieben neue, rein batteriebetriebene Modelle (BEV) erweitern. Zudem werden wir mit sauberer Energie und recycelbaren Materialien eine nachhaltigere Produktion fördern.

Der Mensch steht im Mittelpunkt. Wir nehmen damit Sie, unsere Kundinnen und Kunden, in den Blick, aber auch die Gesellschaft als Ganzes. Dazu gehört für uns ebenfalls, dass wir unsere Arbeitskultur anpassen, um die Kreativität unserer Beschäftigten

zu fördern und ein inspirierendes Arbeitsumfeld zu schaffen. **Denn nur so schließt sich für uns der Kreis** - und so werden wir authentisch in unserem Bestreben, mit Kia den Wandel der Mobilität zu gestalten, den wir Ihnen in dieser Broschüre präsentieren. Lassen Sie sich von uns inspirieren! Ihr



Steffen Cost, Geschäftsführer (COO)
Kia Deutschland



Verbrauch & Emissionen

Kia e-Niro

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite maximal 289 km (39,2-kWh-Batterie) / 455 km (64-kWh-Batterie)

Kia e-Soul

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite max. 276 km (39,2-kWh-Batterie) / 452 km (64-kWh-Batterie)

Elektro



S. 11

Reichweitenstark und praxistauglich: So präsentiert sich die elektrische Modellfamilie von Kia mit der zweiten Generation des **Kia e-Soul** und dem neuen **Kia e-Niro**. **Mehr zur Technik lesen Sie auf Seite 11.**

S. 12 e-Niro



S. 14 e-Soul



Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

Kia Sorento Plug-in Hybrid

1.6 T-GDI AT AWD
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,6. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,1. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 36. Effizienzklasse: A+

Kia Niro Plug-in Hybrid

1.6 GDI DCT
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 29. Effizienzklasse: A+

Kia Ceed Sportswagon

Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT (17"/-16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,1. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 30/28. Effizienzklasse: A+

Kia XCeed Plug-in Hybrid

1.6 GDI DCT (18"/-16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,2. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+

Plug-in Hybrid



S. 16

An der Steckdose Strom laden oder einfach Treibstoff tanken: Die Plug-in Hybride **Kia Sorento, Kia Niro, Kia Ceed Sportswagon sowie Kia XCeed** kombinieren beide Kraftquellen mit höchster Effizienz. **Mehr zur Technik lesen Sie auf Seite 16.**

S. 17 Sorento Plug-in Hybrid



S. 19 Niro Plug-in Hybrid



Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

S. 21 Ceed SW Plug-in Hybrid



S. 23 XCeed Plug-in Hybrid



Verbrauch & Emissionen

Kia Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AT
(AWD/2WD) Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 6,3/5,6; außerorts 6,1/5,4; kombiniert
6,2/5,4. CO₂-Emission in g/km kombiniert:
141/124. Effizienzklasse: A/A+

Kia Niro Hybrid 1.6 GDI DCT
(18"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2.
CO₂-Emission in g/km kombiniert: 99.
Effizienzklasse: A+

Hybrid



S. 25

S. 26 Sorento Hybrid



S. 28 Niro Hybrid



Rückenwind in Serie: Damit punktet ein Mildhybrid. Neben dem **Kia Sportage**, **Kia Stonic** sowie **Kia Rio** ist die praktische Kombination aus klassischem Verbrennermotor und integriertem Elektroantrieb auch in den vier Modellen der **Ceed Baureihe** zu haben. **Mehr zur Technik lesen Sie auf Seite 30.**

Mildhybrid



S. 30

S. 31 Stonic



S. 32 Rio



S. 33 Sportage



S. 34 Ceed / Ceed SW



S. 35 ProCeed



S. 36 XCeed



Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Kia Stonic 1.0 T-GDI 120 DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,0;
außerorts 4,5; kombiniert 4,7. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 107. Effizienzklasse: A

Kia Rio 1.0 T-GDI 120 DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,7;
außerorts 4,2; kombiniert 4,7. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 108. Effizienzklasse: A

Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,1;
außerorts 5,3; kombiniert 5,7. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 149. Effizienzklasse: B

Kia ProCeed 1.5 T-GDI DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6;
außerorts 5,1; kombiniert 5,6. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia Ceed und Ceed SW 1.5 T-GDI DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6;
außerorts 5,1; kombiniert 5,6. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia Ceed und Ceed SW 1.6 CRDi DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,5;
außerorts 4,1; kombiniert 4,2. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 111. Effizienzklasse: A+

Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5;
außerorts 5,2; kombiniert 5,7. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia XCeed 1.6 CRDi DCT 48V
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,7;
außerorts 4,4; kombiniert 4,6. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 121. Effizienzklasse: A

Elektrifizierte Antriebe bietet Kia in vielen Varianten.

Ob Sie sich für einen reinen „Stromer“ begeistern oder doch für eine der Hybridvarianten, ist nicht zuletzt eine Frage des konkreten Einsatzzwecks. Die vier innovativen Antriebsvarianten von Kia auf einen Blick.



FASZINATION E-MOBILITÄT

Förderung sichern!



Manche sagen: Wer einmal ein E-Auto gefahren ist, dem soll ein Benziner oder Diesel danach wie „Schwarz-Weiß-Fernsehen“ vorkommen. Mit ihren praxistauglichen Reichweiten spielen die Elektrofahrzeuge von Kia im täglichen Pendler-Einsatz oder im Stadtbereich ihre Stärken aus.

Elektro



Elektrofahrzeuge (englisch: Battery Electric Vehicle, BEV) besitzen ausschließlich einen (oder mehrere) Elektromotor(en). Die Energie schöpft dieser aus dem leistungsfähigen Akku, der an der Haushaltssteckdose oder einer Ladesäule geladen wird.

S. 11

TANKEN TRIFFT LADEN

Förderung sichern!



Plug-in Hybride kombinieren die Ausdauer eines Verbrennungsmotors mit der Ökonomie eines Elektromotors. Das macht die Plug-in Hybrid-Technik mit Lademöglichkeit ideal, um längere Strecken gewohnt sorgenfrei zu fahren, auf Kurzstrecken aber dennoch elektrisch mobil zu sein.

Plug-in Hybrid



Plug-in Hybride (englisch: Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV) haben einen mittelgroßen Akku, der mit zurückgewonnener Bremsenergie (Rekuperation) oder an der Haushaltssteckdose bzw. Ladesäule geladen wird. Kurze Strecken kann ein PHEV elektrisch fahren.

S. 16

DIE KRAFT DER ZWEI MOTOREN

Hybride profitieren von der Kraft zweier Motoren. Das sorgt für ein Plus an Dynamik und Effizienz. Den Wechsel zwischen Elektro- und Verbrennerkraft steuert das Fahrzeug automatisch und so gut wie unmerklich. Ein Hybrid bietet damit zeitgemäße Innovation bei gewohnt einfacher Bedienung.

Hybrid



Hybride (englisch: Hybrid Electric Vehicle, HEV) lassen sich nur mit Kraftstoff betanken, nutzen aber die Stärken beider Antriebe. Der Akku wird automatisch mit überschüssigem Drehmoment oder Bremsenergie (Rekuperation) geladen.

S. 25

RÜCKENWIND IN SERIE

Leicht, kostengünstig und dennoch effizienzsteigernd: Das sind die Vorzüge des Kia Mildhybrid-Systems. Der integrierte Elektromotor sorgt für raschen Motorstart, sanftes Anfahren und dynamische Beschleunigung. Während der Fahrt unterstützt das System den Motor und senkt so den Verbrauch.

Mildhybrid



Mildhybride mobilisieren mit einem kleinen Elektromotor etwas Zusatzschub und können damit „segeln“, also rollen ohne Verbrennerantrieb. Auch beim Anfahren hilft der E-Motor. Der Akku eines Mildhybrids wird durch Rekuperation geladen.

S. 30

So viel Zuschuss für nachhaltige Antriebsvarianten gab es noch nie!

Erfahren Sie auf den nächsten drei Seiten in der Übersicht die wichtigsten Fakten rund um Prämien, Fördermodelle und Steuervorteile.



Jetzt erhöhte Förderung sichern!



SPAREN UND SCHÜTZEN. ALLE FÖRDERUNGEN FÜR SAUBERE ANTRIEBE AUF EINEN BLICK.

Zuschüsse für ELEKTROFAHRZEUGE

S.07

Der staatliche Umweltbonus erleichtert schon seit einiger Zeit den Einstieg in die Elektromobilität. Nun wurde die Förderung um eine Innovationsprämie kräftig aufgestockt. Lesen Sie alle Details rund um die Förderung für batterieelektrische Fahrzeuge auf Seite 7.

Förderung für PLUG-IN HYBRIDFAHRZEUGE

S.08

Schritt für Schritt soll die Fahrzeugflotte mit umweltfreundlicheren Antriebsvarianten erneuert werden, so das Ziel der Bundesregierung. Für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge, die sich auch an der Steckdose laden lassen, gelten daher ebenfalls die neuen Förderbedingungen - mehr auf Seite 8.

Vorteile für DIENSTFAHRZEUGE

S.09

Dienstwagen fahren oft besonders viele Kilometer im Jahr, daher lohnt es sich, hier anzusetzen: Wer sein Fahrzeug als Dienstwagen nutzt und sich für eine elektrifizierte Antriebsvariante entscheidet, profitiert von einer spürbaren Steuererleichterung - mehr auf Seite 9.

Elektro



FÖRDERUNG: RÜCKENWIND FÜR ELEKTROFAHRZEUGE.

So viel Förderung gab es noch nie: Der Staat verdoppelt die Förderung¹⁾ für umweltfreundliche Elektrofahrzeuge und sorgt damit für ordentlich Rückenwind. So funktioniert die Förderung für den Kia e-Soul und den Kia e-Niro im Detail.

Nie war es attraktiver, jetzt auf umweltfreundliche Antriebe umzusteigen. Für Elektrofahrzeuge bis 40.000 Euro Nettobasislistenpreis winken mit Bundesanteil und Herstelleranteil satte 9.000 Euro Kaufprämie. Übrigens gilt die erhöhte Förderung auch für Plug-in-Hybride: Die Details finden Sie gleich auf der nächsten Seite.

Mehr noch: Wie bisher auch greift die Förderung für **junge gebrauchte Fahrzeuge**, die nicht älter als 12 Monate sind, maximal 15.000 Kilometer gefahren sind, nur einen Vorbesitzer hatten und bislang nicht gefördert wurden. Nicht verpassen: Die Förderung endet, wenn die bereitgestellten Mittel ausgeschöpft sind.

¹⁾ Mit der aufgrund des Konjunkturprogramms der Bundesregierung eingeführten Innovationsprämie wird der staatliche Anteil an der Kaufprämie für Elektrofahrzeuge im Zulassungszeitraum vom 03.06.2020 bis 31.12.2021 verdoppelt. Die Innovationsprämie beläuft sich beim Kauf eines Elektrofahrzeugs auf 9.000 Euro (Nettolistenpreis bis 40.000 Euro) bzw. 6.750 Euro (Nettolistenpreis über 40.000 Euro bis maximal 65.000 Euro). Die Innovationsprämie wird in Höhe eines Betrages von 6.000 Euro bzw. 5.000 Euro für Elektrofahrzeuge als staatlicher Zuschuss und in Höhe von weiteren 3.000 Euro bzw. 2.500 Euro für Elektrofahrzeug als Herstelleranteil durch eine Reduzierung des Nettokaufpreises gewährt. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme der Innovationsprämie wird durch die auf der Webseite des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Gewährung der Innovationsprämie, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Die Innovationsprämie endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2021. Die Auszahlung des staatlichen Zuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Der Herstelleranteil von 3.000 Euro bzw. 2.500 Euro ist bereits in dem ausgewiesenen Endpreis berücksichtigt.

Bis zu 9.570 Euro Förderung sichern!



Kia e-Niro: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite max. 289 km (39,2-kWh-Batterie) / 455 km (64-kWh-Batterie)

Kia e-Soul: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite max. 276 km (39,2-kWh-Batterie) / 452 km (64-kWh-Batterie).

Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

VORTEILSRECHNUNG FÜR DEN KAUF VON ELEKTROFAHRZEUGEN¹⁾

KAUFPRÄMIE

Die bisherige staatliche Umweltförderung für Elektrofahrzeuge wurde erhöht um eine Innovationsprämie.

► **Kaufprämie:** **9.000 €**

STEUERVORTEIL

Die Innovationsprämie¹⁾ addiert sich aus einem staatlichen Zuschuss (in Höhe von 6.000 €) und einem Herstelleranteil (3.000 €). Letzterer senkt den Nettokaufpreis des Fahrzeugs. Der Effekt: Dadurch sinkt auch die Umsatzsteuer um 570 € (das sind 19 % von 3.000 €).

► **Steuervorteil:** **570 €**

DARAUS ERGIBT SICH IHR VORTEIL IN SUMME

► Kaufprämie 9.000 €

► Steuervorteil 570 €

►► **PREISVORTEIL** **9.570 €**

Rechenbeispiel gilt nicht für den Kia Sorento Plug-in Hybrid.



PRÄMIE: FINANZIELLE STARTHILFE FÜR PLUG-IN HYBRIDE.

Plug-in Hybride können bestimmte Strecken elektrisch fahren; das macht sie zum Sparmeister. Daher kommen auch der Xceed Plug-in Hybrid, der Niro Plug-in Hybrid, der Ceed Sportwagon Plug-in Hybrid sowie der neue Sorento Plug-in Hybrid in den Genuss staatlicher Förderung¹⁾.

Mit der effizienten Kombination von Elektro-Power aus der Steckdose und Verbrennerkraft helfen Plug-in Hybride mit, die Klimaziele zu erreichen. Grund genug, auch diese Antriebsversion von der Innovationsprämie profitieren zu lassen. So liegt bei Fahrzeugen bis 40.000 Euro Nettolistenbasispreis der Bundes-

anteil an der Förderung bei 4.500 Euro. Zusammen mit dem Herstelleranteil, den Kia übernimmt, addiert sich das zu einer Kaufprämie von 6.750 Euro. Wie bisher auch greift die Förderung für junge gebrauchte Fahrzeuge (nicht älter als 12 Monate, maximal 15.000 Kilometer, ein Vorbesitzer, noch nicht gefördert).

¹⁾Mit der aufgrund des Konjunkturprogramms der Bundesregierung eingeführten Innovationsprämie wird der staatliche Anteil an der Kaufprämie für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge im Zulassungszeitraum vom 03.06.2020 bis 31.12.2021 verdoppelt (ab 2022 nur für PHEV mit einer elektrischen Mindestreichweite von 60 km, ab 2025 ab mindestens 80 km). Die Innovationsprämie beläuft sich beim Kauf eines Plug-in Hybrid-Fahrzeugs auf 6.750 Euro (Nettolistenpreis bis 40.000 Euro) bzw. 5.625 Euro (Nettolistenpreis über 40.000 Euro bis maximal 65.000 Euro). Die Innovationsprämie wird in Höhe eines Betrages von 4.500 Euro bzw. 3.750 Euro für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge als staatlicher Zuschuss und in Höhe von weiteren 2.250 Euro bzw. 1.875 Euro für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge als Herstelleranteil durch eine Reduzierung des Nettokaufpreises gewährt. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme der Innovationsprämie wird durch die auf der Webseite des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Gewährung der Innovationsprämie, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Die Innovationsprämie endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2021. Die Auszahlung des staatlichen Zuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Der Herstelleranteil von 2.250 Euro bzw. 1.875 Euro ist bereits in dem ausgewiesenen Endpreis berücksichtigt.

Bis zu 7.177,50 Euro Förderung sichern!



Kia Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT:
(17"/-16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,1. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 30/28. Effizienzklasse: A+



Kia Xceed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT:
(18"/-16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,2. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+

VORTEILSRECHNUNG FÜR DEN KAUF EINES PLUG-IN HYBRID¹⁾

(Nettolistenpreis bis 40.000 Euro)

KAUFPRÄMIE

Die bisherige staatliche Umweltförderung für Plug-in Hybride wurde erhöht um eine Innovationsprämie.

► Kaufprämie: **6.750 €**

STEUERVORTEIL

Die Innovationsprämie addiert sich aus einem staatlichen Zuschuss (in Höhe von 4.500 €) und einem Herstelleranteil (2.250 €). Letzterer senkt den Nettokaufpreis des Fahrzeugs. Der Effekt: Dadurch sinkt die Umsatzsteuer um 427,50 € (das sind 19 % von 2.250 €).

► Steuervorteil **427,50 €**

DRAUS ERGIBT SICH IHR VORTEIL IN SUMME

► Kaufprämie **6.750 €**
► Steuervorteil **427,50 €**

►► **PREISVORTEIL 7.177,50 €**

Plug-in Hybrid Elektro



STEUERVORTEIL: ERSPARNIS FÜR ELEKTRO-DIENSTWAGEN.

Ein Arbeitnehmer, der einen Dienstwagen privat nutzt, kann viel Steuern sparen, wenn er sich für einen Neuwagen mit „Steckdosenanschluss“ entscheidet. Eine Beispielrechnung für den Kia Niro Plug-in Hybrid.

Wer dienstlich stromert, der spart: Fahrer eines Elektro-Dienstwagens (Elektrofahrzeug oder Plug-in Hybrid) profitieren dank der „50%-Regel“ oder sogar „25%-Regel“ (nur für Elektrofahrzeuge unter 60.000 Euro Bruttolistenpreis) von Steuererleichterungen. In drei Jahren kann das wie im Rechenbeispiel des Kia Niro Plug-in Hybrid mehrere Tausend Euro Steuerersparnis bedeuten.

Denn die private Nutzung muss normalerweise mit 1 % des Bruttolistenpreises versteuert werden. Hinzu kommen 0,03 % je Kilometer Arbeitsweg. Für alternative Antriebe (BEV und PHEV) gelten allerdings vorteilhaftere Regelungen:

- ▶ Bei E-Fahrzeugen über 60.000 Euro Bruttolistenpreis und Plug-in Hybriden gilt als steuerliche Bemessungsgrundlage **die Hälfte des Bruttolistenpreises.**

¹⁾ Alle Werte ohne Berücksichtigung von Entfernungspauschalen und sonstigen spezifischen einkommensteuerlichen und regionalen Regelungen.

- ▶ Bei Elektrofahrzeugen unter 60.000 Euro Bruttolistenpreis sinkt die Steuerbemessungsgrundlage auf ein **Viertel des Bruttolistenpreises.**
- ▶ Beispiel: Ein Kia Niro Plug-in Hybrid Spirit mit 40.290 Euro Bruttolistenpreis würde gegenüber einem konventionellen Modell mit gleichem Preis in drei Jahren Haltedauer und bei einem angenommenen Einkommensteuersatz von 30 % bei Anwendung der 1%-Regelung zur Ermittlung des geldwerten Vorteils der Privatnutzung rund **3.285 Euro Steuern sparen**, dies entspricht einer **Steuerersparnis von rund 91 Euro pro Monat.**

Jetzt Ersparnis für Dienstwagen sichern!



Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 29. Effizienzklasse: A+

VORTEILSRECHNUNG DIENSTWAGEN ¹⁾

Kia Niro Plug-in Hybrid Spirit, Bruttolistenpreis 40.290 €, Pendelstrecke: 17 km/Tag

VORTEIL

Kia Niro PHEV als Dienstwagen: Bemessungsgrundlage ist nur die Hälfte des Bruttolistenpreises: Bemessungsgrundlage 20.145 €

▶ **Geldwerter Vorteil (zu versteuern): 1% = 201,45 €/Monat**

Pendelstrecke (Beispiel) 17 km/Tag

▶ **Geldwerter Vorteil (zu versteuern): 0,03% = 102,74 €/Monat**

▶▶ **Zu versteuernder geldwerter Vorteil: 304,19 €/Monat = 3.650,28 €/Jahr**

VERGLEICH

Dienstwagenbesteuerung eines konventionell angetriebenen Fahrzeugs: Bemessungsgrundlage ist hier der volle Bruttolistenpreis:

Bemessungsgrundlage 40.290 €

▶ **Geldwerter Vorteil (zu versteuern): 1% = 402,90 €/Monat**

Pendelstrecke (Beispiel) 17 km/Tag

▶ **Geldwerter Vorteil (zu versteuern): 0,03% = 205,48 €/Monat**

▶▶ **Zu versteuernder geldwerter Vorteil: 608,38 €/Monat = 7.300,56 €/Jahr**

ERSPARNIS

Bei einem Beispiel-Steuersatz von 30%

▶ 3.650 €/Jahr zu 30% = 1.095 €/Jahr

▶ 7.300 €/Jahr zu 30% = 2.190 €/Jahr

▶▶ **Differenz (Ersparnis): 1.095 €/Jahr**



KIA MACHT LADEN GANZ EINFACH.

Kia Charge heißt das Angebot von Kia, das Ihnen Lust auf Laden machen wird: So einfach, transparent und flexibel war Laden noch nie.



Kia Charge Advanced

Mit dem Kia Charge Advanced Tarif zahlen Sie beim Kauf eines neuen Elektrofahrzeugs oder Plug-in Hybrid-Fahrzeugs von Kia **im ersten Jahr keine Grundgebühr** und profitieren von einem **konstant günstigen Strompreis**. Es gibt einen Festpreis pro Kilowattstunde für Wechselstrom und einen für die schnellere Gleichstromladung (Gleichstromladung nur für reine Elektrofahrzeuge). So bietet Ihnen Kia Charge **völlige Preistransparenz**.

KIA Charge

RUNDUM-SORGLOS-LADEN IN GANZ EUROPA

Elektromobilität ist eine Frage der Reichweite? Einerseits stimmt das mit einem modernen und effizienten Elektroauto von Kia schon längst nicht mehr - andererseits ist eigentlich nicht so sehr die Reichweite der entscheidende Punkt, sondern eher: schnelles und bequemes Laden! Denn mit einem dichten und leistungsfähigen Netz aus Ladepunkten kann Laden für gute Laune beim Stromern sorgen.

Künftig wird dieser Aspekt bei der Kaufentscheidung fast so wichtig sein wie die klassischen Argumente wie Technik, Design oder Funktionalität. Kia hat dies erkannt und bietet mit **Kia Charge** eine Lösung, die Maßstäbe setzt. Aktuell mehr als **228.000 Ladepunkte in ganz Europa mit einer einzigen Ladekarte** und eine **deutschlandweite Netzabdeckung von derzeit 98 %** - so geht Stromtanken heute! Ein Vertrag, ein transparentes Nutzerkonto und eine einzige Smartphone-App reichen aus, um mit Ihrem Kia in ganz Europa elektrisch mobil zu bleiben.

Die **Kia Charge App** bietet Informationen über Ort und Art der Ladestationen bis hin zur intelligenten Routenführung. Registrierten Nutzern bietet die App zudem Echtzeit-Informationen zur Verfügbarkeit der Ladestationen. Das **Kia Charge Nutzerkonto** bietet Überblick über die Kosten in Echtzeit. Abgerechnet wird - egal wo und wie oft Sie laden - mit einer einzigen Abrechnung am Monatsende.

Kia beteiligt sich zudem am **Schnellladenetzenwerk IONITY** mit seinen ultraschnellen Ladesäulen, die bereits an vielen Autobahn-rastplätzen installiert sind. Mit dem optionalen Zusatztarif IONITY Power bezahlen Sie pro Kilowattstunde für Ihr Kia-Elektrofahrzeug deutlich weniger als regulär. Alle aktuellen Preise sowie weitere Informationen erhalten Sie auf der Website www.kiacharge.com oder bei Ihrem Kia-Partner.

Elektro



Kennen Sie das „One-Pedal“-Fahren? Oder haben Sie sich schon einmal bei der Beschleunigung von der ansatzlosen Kraft eines Elektroantriebs in den Sitz pressen lassen? Nein? Dann wird es Zeit für eine Probefahrt in einem Kia Elektroauto!



ENERGIE EFFIZIENT NUTZEN

Elektrofahrzeuge können Bremsenergie zurückgewinnen und speichern. Die sogenannte Rekuperation beginnt, sobald der Fahrer das Strompedal loslässt: Dann setzt die Rekuperation ein und bremst das Fahrzeug ab.

SCHNELLES LADEN

Per CCS-Schnellladeanschluss lässt sich die Batterie an allen Ladesäulen mit diesem europäischen Standard wieder aufladen. Und das dauert kaum länger als eine gemütliche Kaffeepause.



Kia e-Niro: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite¹⁾ max. 289 km (39,2-kWh-Batterie) / 455 km (64-kWh-Batterie)

Kia e-Soul: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite¹⁾ max. 276 km (39,2-kWh-Batterie) / 452 km (64-kWh-Batterie)

¹⁾ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

* Kann an einer 100-kW-Gleichstromladestation geladen werden mit max. 80 kW Stromaufnahme.



KOMFORTABLE REICHWEITE

Bis zu 64 kWh Kapazität haben die Batterien im großen Kia e-Niro und im Kia e-Soul. Ihre elektrische Reichweite mit einer Ladung ist so hoch, dass Sie sich keine Gedanken mehr machen müssen, sicher anzukommen. Bis zu 455 Kilometer WLTP-Reichweite¹⁾ sind es beim Kia e-Niro mit dem größten Energiespeicher (64 kWh).



FRAGEN & ANTWORTEN ZUR ELEKTROMOBILITÄT

Wie wird das Fahrzeug geladen?

Beide Elektromodelle von Kia haben ein Ladekabel mit Mode-2-Sicherheitssystem (ICCB) für Schuko-Haushaltsstecker. Das Ladekabel für CCS-Schnelllader befindet sich an der Ladesäule selbst. Typ-2-Ladekabel für beschleunigtes Laden sind als Zubehör erhältlich.

Wie schnell kann ich an CCS-Stationen laden?

Über den Schnellladeanschluss (CCS-Stecker) lässt sich zum Beispiel die 64-kWh-Batterie an einer 100-kW-Station in nur 54 Minuten von 0 auf 80 Prozent aufladen.*

Haben Temperaturen einen Einfluss?

Auch bei großer Hitze kann mit den Kia Elektromodellen gefahren werden, die Batterien werden dazu aktiv gekühlt. Ebenso hält die Batterie niedrige Temperaturen bis zu -30°C aus. Auch die Reichweite wird in der Praxis von der Jahreszeit beeinflusst. Sind im Winter weitere elektrische Verbraucher wie die Heizung aktiv, kann das die Reichweite reduzieren.

Warum hört man bei niedrigem Tempo von außen ein Motorengeräusch?

Bei Geschwindigkeiten von 1 bis 20 km/h wird in beiden Modellen das Virtual Engine Sound System (VESS) aktiviert, um Fußgänger zu warnen.

Kia e-Niro.

Umweltfreundliches Fahren
stilvoll genießen.

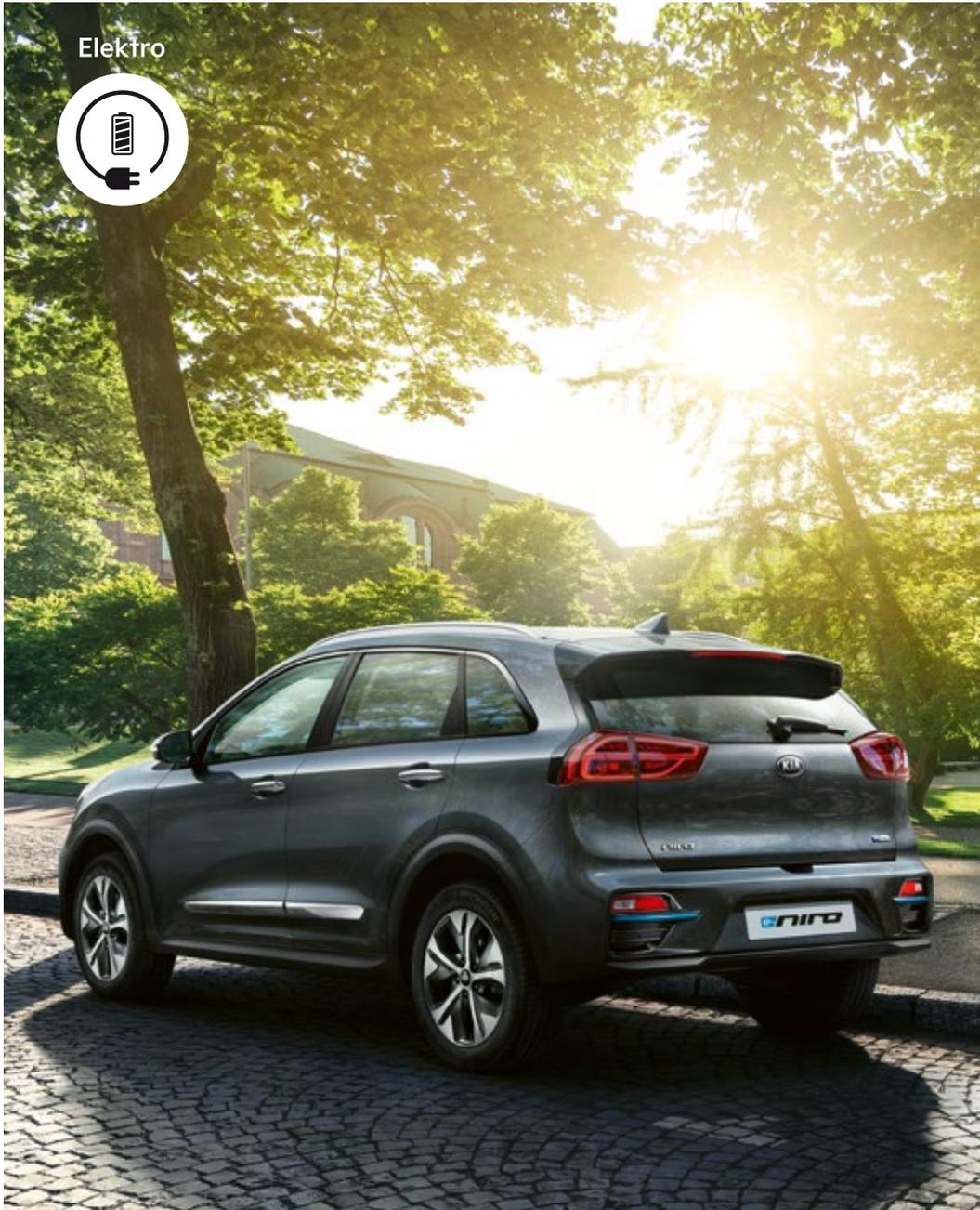


Movement that inspires



Kia e-Niro: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie).
CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite max. 289 km (39,2-kWh-Batterie) / 455 km (64-kWh-Batterie)

Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.



Elektro



Die Zukunft, hier und heute - sympathisch im Auftritt, durchdacht im Innenraum. Der **Kia e-Niro** ist ein vollelektrischer Begleiter für alle, die jetzt ihre persönliche Mobilitätswende erleben wollen.



Zwei Varianten zur Wahl

Der Kia e-Niro steht in zwei Versionen zur Wahl: mit einem 64-kWh-Akkupaket und maximal **455 km Reichweite¹⁾** sowie 150-kW-Motor (204 PS). Oder mit der 39,2-kWh-Version mit bis zu **289 km Reichweite¹⁾** und 100 kW Leistung (136 PS).

Schnell auch an der Steckdose

Ein großer Akku ist wichtig, spielt aber seine Vorteile nur aus, wenn er auch schnell geladen werden kann. Der Kia e-Niro überzeugt hier ebenfalls: An einer 100-kW-Schnellladestation lädt der 64-kWh-Akku in nur **54 Minuten von 0 auf 80 Prozent.***

Auf Effizienz getrimmt

Die Kia Ingenieure haben den Kia e-Niro auf Effizienz getrimmt: 15,9 kWh Verbrauch je 100 Kilometer sind es für den größeren Akku, die kleinere Variante liegt bei 15,3 kWh je 100 Kilometer.



Kia e-Niro: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite¹⁾ max. 289 km (39,2-kWh-Batterie) / 455 km (64-kWh-Batterie)

¹⁾ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

* Kann an einer 100-kW-Gleichstromladestation geladen werden mit max. 80 kW Stromaufnahme.

Kia e-Soul.

Der Design-Stromer mit Sportler-Genen.



Movement that inspires



Kia e-Soul: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie).
CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite max. 276 km (39,2-kWh-Batterie) / 452 km (64-kWh-Batterie)

Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

Elektro



Kia e-Soul: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite¹⁾ max. 276 km (39,2-kWh-Batterie) / 452 km (64-kWh-Batterie)



Sein Profil? Eindrucksvoll! Charakterstark! Der **Kia e-Soul** ist die Design-Ikone unter den Elektrischen. Das moderne Exterieur und sein großzügiges Interieur vereinen Form und Funktion in Perfektion.



Elektro-Klassiker neu aufgelegt

Kia hat den elektrisch angetriebenen Soul in der dritten Modellgeneration weiter perfektioniert. Unter anderem verleiht ein neu entwickeltes Fahrwerk mit Mehrlenkerhinterachse dem e-Soul mehr Stabilität bei sportlicher Fahrweise. Ebenfalls überarbeitet wurden Interieur und Ausstattungselemente, zudem sind neue Assistenzsysteme serienmäßig.

Führende Akku-Technologie

Die Design-Ikone unter den Elektroflitzern überzeugt nicht nur optisch, sondern auch mit absolut alltags-tauglicher Reichweite. Zu haben ist der Kia e-Soul mit einer Leistung

von 150 kW (204 PS) in Kombination mit der 64-kWh-Batterie. Damit beschleunigt der Crossover in nur 7,9 Sekunden auf Tempo 100 und weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 167 km/h. Der neue Energiespeicher, eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Polymer-Batterie, gibt ihm eine Reichweite von bis zu 452 Kilometern¹⁾ mit der 64-kWh-Batterie.

Rekuperation spart Energie

Das regenerative Bremssystem kann über Wippen am Lenkrad in mehreren Stufen gesteuert werden. So lässt sich die Rückgewinnung von Energie bei der Rekuperation individuell beeinflussen.

¹⁾ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Plug-in Hybrid



Spontane Langstrecken mit einem reinen Elektroauto sind nicht Ihr Ding? Dann könnte Ihnen die Kia Plug-in Technologie gefallen: elektrisch auf Kurzstrecken fahren und konventionell mobil sein auf längeren Reisen. So bleiben Sie flexibel.



DAS MULTITALENT

Der Vorteil eines Plug-in Hybrids ist: Eine Entscheidung zwischen Verbrenner und Elektroantrieb erübrigt sich, ein PHEV kann einfach beides. Mit rein elektrischen Reichweiten¹⁾ (je nach Ausführung) von rund 58 Kilometern erledigt ein Plug-in Hybrid die meisten täglichen Fahrten und kurze Pendelstrecken als reiner Stromer.



HOHE EFFIZIENZ

Besonders effizient sind die neuesten Plug-in Hybrid-Modelle von Kia auch dank des wirkungsvollen regenerativen Bremssystems, das beim sogenannten Coasting (freies Rollen) oder Bremsen kinetische Energie in elektrische Energie umwandelt und damit den Akku lädt.

Kia Xceed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: (18"/16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,2. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+

¹⁾ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert - zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

FRAGEN & ANTWORTEN ZUM PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Was ist ein Plug-in Hybrid?

Kurz gesagt: Ein Plug-in Hybrid lässt sich auch an der Steckdose aufladen - daher der Name: „plug in“ ist das englische Wort für „einstecken“. Oft ist auch die Abkürzung PHEV zu lesen, die für Plug-in Hybrid Electric Vehicle steht. Ein PHEV kann daher seinen Akku nicht nur während der Fahrt mit zurückgewonnener Bremsenergie laden (die sogenannte Rekuperation), sondern auch zu Hause an der Steckdose.

Was leistet dieses Antriebskonzept?

Ein Plug-in Hybrid-Antrieb speichert in seinem groß dimensionierten Akku viel elektrische Energie - und kann daher auch größere Strecken und höheres Tempo elektrisch meistern. Zum Beispiel ist der Xceed Plug-in Hybrid dank seines besonders leistungsstarken Stromantriebs rein elektrisch mit bis zu 120 Stundenkilometern unterwegs und hat eine elektrische Reichweite¹⁾ von 58 km.

Was passiert bei leerem Akku?

Wenn der Akku eines Plug-in Hybrids (PHEV) nicht an der Steckdose geladen werden kann, funktioniert der Wagen wie ein konventioneller Hybrid (HEV). Dann sorgt der Verbrenner für Antrieb, und die Rekuperation lädt den Akku.

Kia Sorento Plug-in Hybrid.

Neu aufgelegtes
SUV-Flaggschiff.



Movement that inspires



Kia Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AT AWD: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 1,6. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,1. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 36. Effizienzklasse: A+

Plug-in Hybrid



Raumangebot, Design und Konnektivität: Der neue **Sorento** wird auch in seiner vierten Generation seinem Ruf als SUV-Flaggschiff der Marke gerecht. Ein Highlight: modernste Antriebstechnologien.



Das gab es noch nie beim Sorento

Der Sorento bietet modernste, elektrifizierte Antriebstechnologie auf einer neuen, ganz auf diese Motorisierung zugeschnittenen Plattform. Die kombinierte Kraft aus Strom und Kraftstoff sorgt beim neuen Sorento Plug-in Hybrid für hohe Leistung bei niedrigen Emissionen und Betriebskosten, die rein elektrische Reichwei-

te beträgt nach WLTP kombiniert bis zu 57 Kilometer.¹⁾ Die Antriebsbatterie ist äußerst platzsparend im Fahrzeugboden untergebracht und sorgt damit im Vergleich zur Hybrid- und Dieselvariante für ein nahezu gleiches Raumangebot.

Hightech für mehr Effizienz

In seiner Topmotorisierung als Plug-in Hybrid verfügt der 1.6-Liter-Turbobenziner in Kombination mit dem 66,9-kW-Elektromotor über eine Gesamtleistung von 195 kW (265 PS). Diesen Vortrieb schickt der Sorento Plug-in Hybrid souverän mit allen vier Rädern auf die Straße - dank in dieser Motorisierungsvariante serienmäßigem Allradantrieb.



Kia Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AT AWD: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,6. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,1. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 36. Effizienzklasse: A+

¹⁾ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert - zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

Kia Niro Plug-in Hybrid.

Das Multitalent mit der
Kraft der zwei Herzen.



Movement that inspires



Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 29. Effizienzklasse: A+



Der **Kia Niro** ist speziell auf alternative Antriebe zugeschnitten - das ist die große Stärke des modernen Crossovers. Besonders gilt das auch für die Version als Plug-in Hybrid.

Laden trifft Tanken

Der Niro Plug-in Hybrid (PHEV) arbeitet mit doppelter Kraft unter der Haube. Das Hybridsystem verfügt über eine Gesamtleistung von 104 kW (141 PS). Seine Extraportion Energie holt sich der Kia Niro PHEV auch an der Steckdose. Die Lithium-Ionen-Polymer-Batterie mit 8,9 Kilowattstunden benötigt an einer entsprechend leistungsfähigen Steckdose nur 165 Minuten zum Stromspeichern.

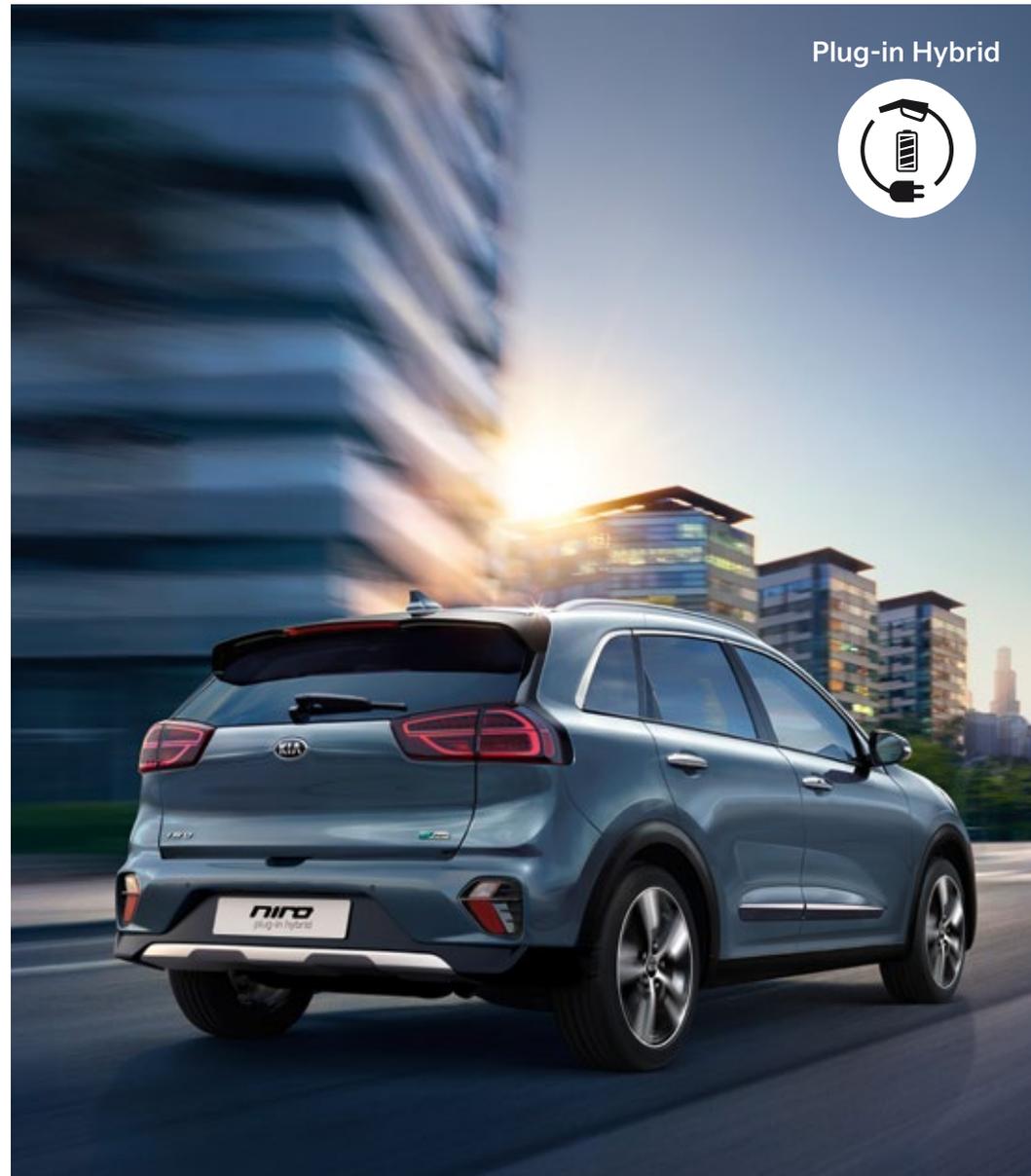
Der Alltag wird elektrisch

Ist der Stromspeicher voll, werden Kurzstrecken elektrisch mobil: Bis zu 58 Kilometer¹⁾ weit (WLTP kombiniert) kann der Niro Plug-in Hybrid mit reiner Akku-Kraft stromern und dabei bis zu 120 km/h schnell fahren. Kombiniert der Plug-in Hybrid das Benzinaggregat dazu, schlägt die Stunde der doppelten

Kraft. Das Parallelhybrid-System beschleunigt den Niro Plug-in Hybrid in nur 10,8 Sekunden auf Tempo 100. Für die Kraftübertragung sorgt in beiden Modellversionen des Kia Niro das bewährte Sechsstufen-Doppelkupplungsgetriebe. Kleiner Verbrauch, großer Komfort - und vieles in Serie!



¹⁾Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert - zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.



Kia Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 29. Effizienzklasse: A+

Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid.

Hightech für mehr
Komfort und Effizienz.

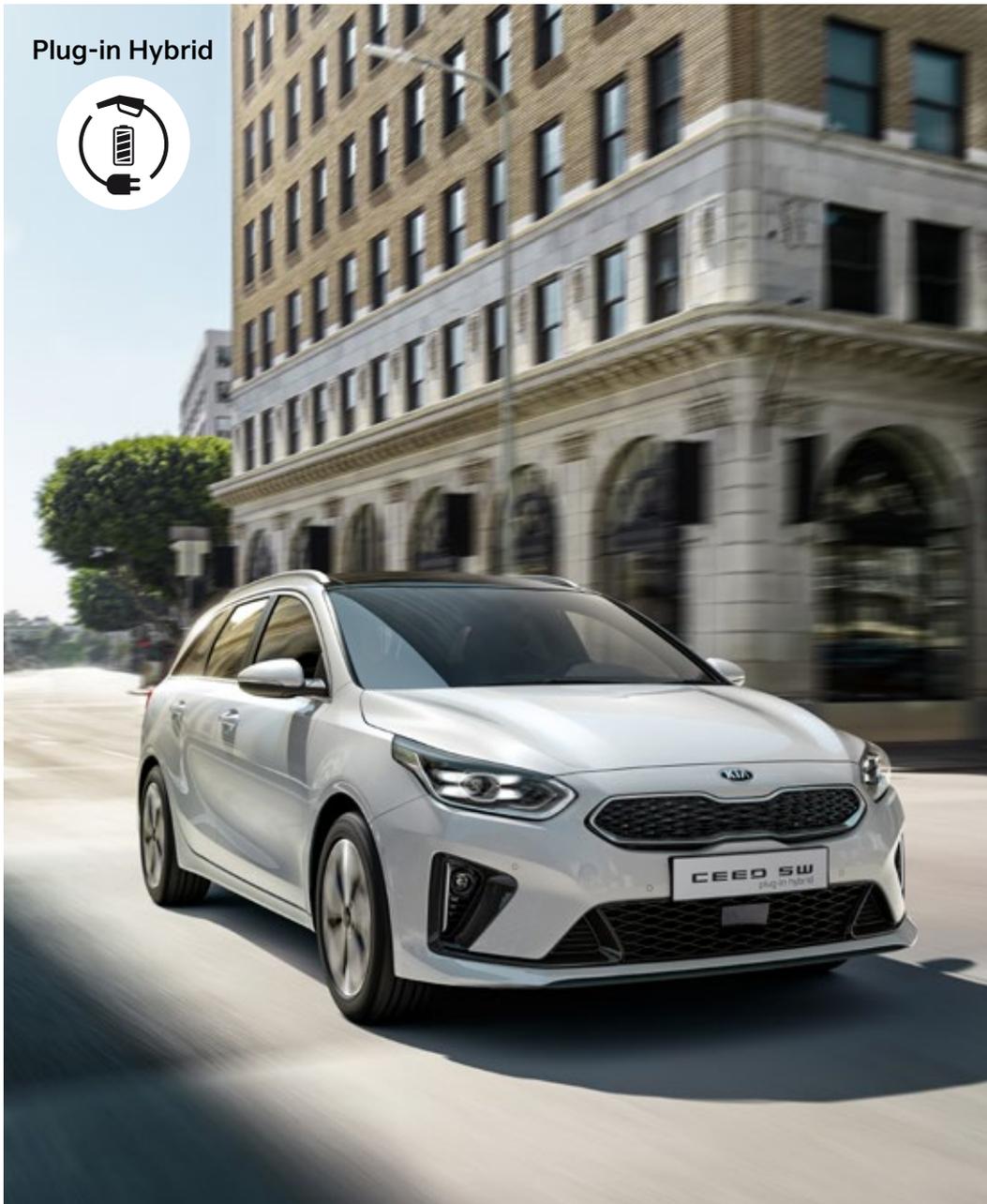


Movement that inspires



Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: (17"/-16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,1. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 30/28. Effizienzklasse: A+

Plug-in Hybrid



Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: (17"-/16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,1. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 30/28. Effizienzklasse: A+



Der Hybridantrieb im **Ceed Sportswagon** entfaltet sein Potenzial dank der effizienten und besonders platzsparend verbauten Kombination von zwei Kraftquellen.



Die Kraft der zwei Motoren

Unter der Haube arbeiten ein 1.6-Liter-Benzindirekteinspritzer, ein 44,5 kW starker Elektromotor und eine 8,9-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Batterie zusammen. Das bringt die Gesamtleistung auf 104 kW (141 PS). Das sportlich-direkte Ansprechen des Antriebs wird ergänzt von einem wirkungsvollen regenerativen Bremssystem, das beim Bremsen die Batterie lädt. Rein elektrisch fährt

der Ceed Sportswagon nach WLTP kombiniert bis zu 60 Kilometer weit.¹⁾

Der Lademeister von Kia

Auch der elektrifizierte Ceed Sportswagon besticht mit 437 Litern Ladevolumen (nach VDA). Bei umgeklappten Rücksitzen sind es sogar 1.506 Liter (nach VDA). Möglich macht das ein besonders platzsparendes Hybridkonzept. So lassen sich teilelektrisches Fahren und längere Touren mit viel Gepäck perfekt in einem Fahrzeug vereinen.



Technologie hilft beim Sparen

Eine Besonderheit der Plug-in Variante ist die „Driver Only“-Taste, die Belüftung und Klimaanlage auf den Fahrerplatz konzentriert.

¹⁾ Mit 16"-Felgen. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert - zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

Kia XCeed Plug-in Hybrid.

Charakterstarker PHEV
in der Ceed Familie.



Movement that inspires



*Kia XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: (18"/16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,2.
Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+*



In der Version als Plug-in Hybrid glänzt der neue **XCeed** nicht nur als innovative Modellneuheit, sondern auch als Sparmeister in der erfolgreichen Ceed Modellfamilie.

Fahrspaß trifft Effizienz

Der Kia XCeed Plug-in Hybrid beweist, wie vital und erfrischend unkonventionell sich die Ceed Familie auch in ihrer dritten Modellgeneration präsentiert. Der XCeed trägt dazu vor allem auch mit seinem zukunftsweisenden Antriebssystem bei. Dank 104 kW (141 PS) Systemleistung beschleunigt der sportliche Crossover in 11 Sekunden auf Tempo 100. Das Drehmoment von 265 Nm sorgt für dynamischen Antritt an der Ampel und Leistungsreserven beim Überholen. Rein elektrisch schafft der XCeed Plug-in Hybrid nach WLTP kombiniert bis zu 58 Kilometer.¹⁾

Auch optisch besonders

Schon der Ladeanschluss über dem rechten Kotflügel zeichnet den XCeed aus. Hinzu kommen weitere Designdetails wie der geschlossene Kühlergrill im Wabendesign. Die eigenständigen Rundinstrumente liefern spezielle Informationen, etwa zum Ladezustand, zur elektrischen Reichweite oder zum Energiefluss.



¹⁾ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. In bestimmten Situationen wird auch im Elektro-Modus der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert - zum Beispiel, wenn der Ladezustand der Hybridbatterie unter ein bestimmtes Niveau sinkt, der Beschleunigungsbedarf hoch ist oder der Fahrzeuginnenraum beheizt werden soll.

Kia XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT: (18"/16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,2. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+

Hybrid



Hybridantriebe ergänzen einen Verbrennungsmotor mit einem Elektroantrieb. Dank dieser geschickten Kombination spielen beide Aggregate ihre Stärken optimal aus. Kia Modelle mit Hybridantrieb meistern kurze Wege auch rein elektrisch.



MEHR DYNAMIK

Ein Hybridfahrzeug von Kia fährt nicht nur ökonomischer, sondern verhält sich auch agiler als vergleichbare Verbrenner. Der Grund liegt im gleichbleibend hohen Drehmoment der Elektromaschine.



PLATZSPAREND

Der Energiespeicher der Kia Hybridmodelle ist so in den Fahrzeugboden integriert, dass das Platzangebot im Innenraum gar nicht und im Kofferraum nur minimal geschmälert wird.



VORTEIL HYBRID

Im Schubbetrieb oder beim Bremsen wird beim Hybrid (wie auch beim Elektroauto) kinetische Energie in elektrische Energie zurückverwandelt und im Akku gespeichert. Diese sogenannte „Rekuperation“ ist ein wichtiger Grund für den niedrigen Benzinverbrauch.

FRAGEN & ANTWORTEN HYBRIDANTRIEB (HEV)

Was ist der Unterschied zwischen Plug-in Hybrid und Hybrid?

Beide Motorvarianten haben eine Gemeinsamkeit: Ein Verbrennungsmotor und ein Elektroantrieb arbeiten zusammen. Ein **Plug-in Hybrid (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV)** lässt sich zusätzlich an einer Steckdose laden und hat daher meist einen etwas größeren Akku. Dagegen hat ein **Hybridfahrzeug (Hybrid Electric Vehicle, HEV)** oft einen etwas kleineren Stromspeicher, der zudem nur mit rückgewonnener Bremsenergie oder überschüssigem Drehmoment geladen wird.

Was ist eigentlich der Vorteil, zwei Antriebsvarianten zu kombinieren?

Hybride gelten als besonders wirtschaftlich, klimafreundlich - und spielen gerade im Stadtverkehr ihre Stärken aus. Der E-Motor erleichtert einerseits mit viel Drehmoment im Stop-and-go-Verkehr das Anfahren, andererseits gewinnt er beim Bremsen Energie zurück.

Warum nicht gleich einen Plug-in Hybrid nehmen?

Der Vorteil eines Hybrids (HEV) liegt in seiner **gewichtsoptimierten** Konstruktion, die **weniger kostet** und die Technik platzsparend integriert. Zudem ist keine Wallbox nötig.

Kia Niro Hybrid 1.6 GDI DCT: (18"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 99. Effizienzklasse: A+

Kia Sorento Hybrid.

Premiere: Der Publikumsliebling fährt nun auch als Vollhybrid vor.

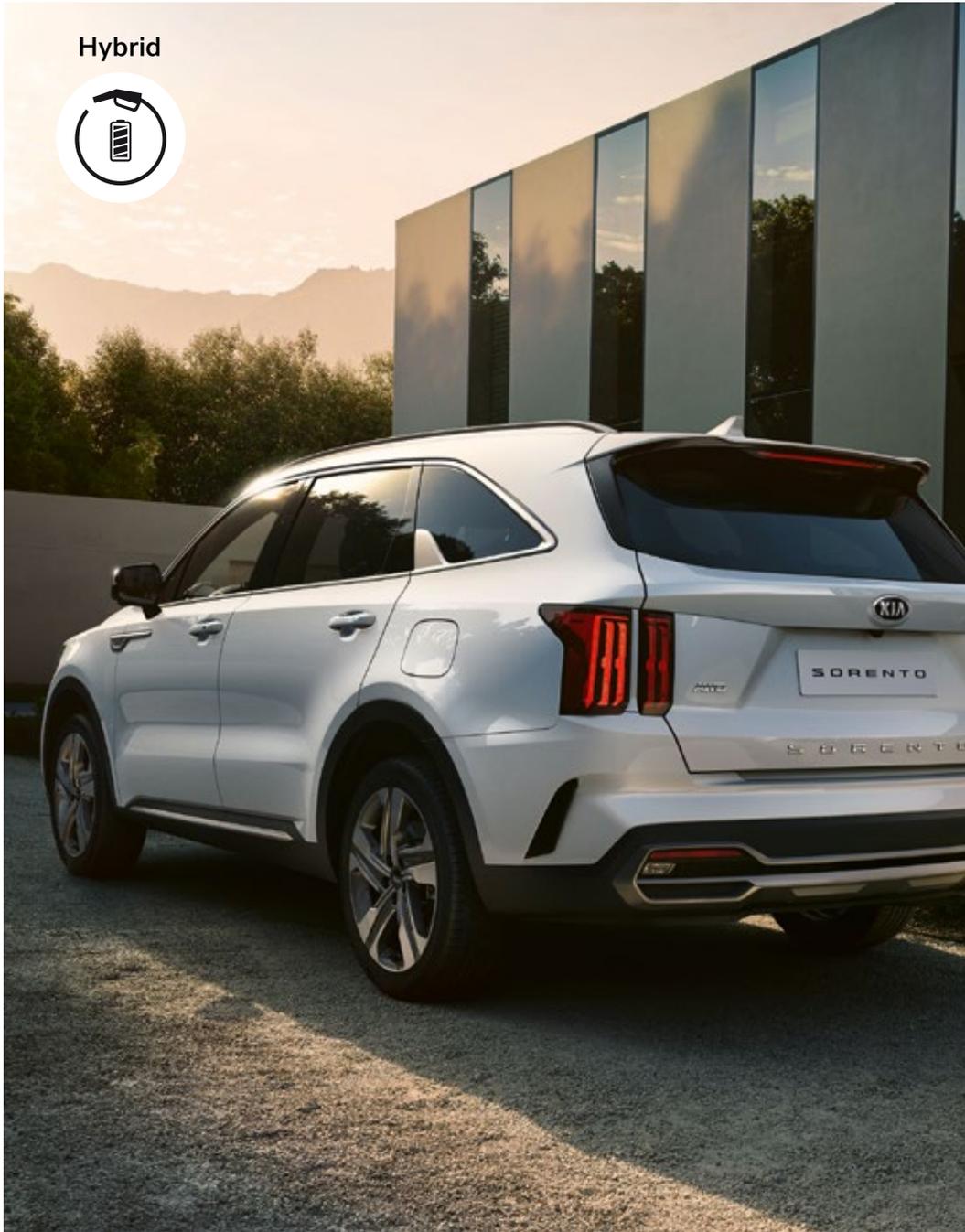


Movement that inspires



Kia Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AT: (AWD/2WD) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,3/5,6; außerorts 6,1/5,4; kombiniert 6,2/5,4. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 141/124. Effizienzklasse: A/A+

Hybrid



Kaum ein Modell hat die Marke Kia so geprägt wie der **Kia Sorento** mit seinen drei bisherigen Baureihen. Mit seinen technischen Innovationen - allen voran dem elektrifizierten Antrieb - wird der neue Kia Sorento der vierten Generation genauso zum Publikumsliebling wie seine Vorgänger.

Teampayer beim Antrieb

Der Sorento holt sich elektrischen Rückenwind: Der 1.6-Liter-Turbobenziner wird beim Hybridmodell von einem 44,2 kW starken Elektromotor unterstützt. Damit das Zusammenspiel beider Antriebe perfekt harmoniert, ist der Elektromotor in das Gehäuse des Sechsstufen-Automatikgetriebes

integriert. Das Ergebnis dieses Teamplays sind 169 kW (230 PS) Gesamtleistung und ein maximales Drehmoment von 350 Nm.

Premiere für die neue Plattform

Was der Sorento sonst noch so zu bieten hat? Vor allem jede Menge Platz! Der Hybrid-Akku ist unter dem Beifahrersitz platzsparend in den Fahrzeugboden integriert. Möglich macht das eine komplett neu entwickelte Plattform, die eigens für elektrifizierte Antriebe zugeschnitten wurde. In Serie schickt der Sorento Hybrid seine Kraft an die Vorderräder, auf Wunsch sorgt ein Allradantrieb für optimale Traktion.



Kia Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AT: (AWD/2WD) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,3/5,6; außerhalb 6,1/5,4; kombiniert 6,2/5,4. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 141/124. Effizienzklasse: A/A+

Kia Niro Hybrid.

Spaß und Sparsamkeit in
einem Modell vereint.



Movement that inspires



Kia Niro Hybrid 1.6 GDI DCT: (18"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8; außerhalb 4,5; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 99. Effizienzklasse: A+



Der **Kia Niro Hybrid** ist wie gemacht dafür, Ökologie und Fahrspaß zu verbinden - und das ist durchaus wörtlich gemeint. Denn von Anfang an wurde die Niro Modellfamilie speziell für elektrifizierte Antriebe entwickelt.

Innovativ und doch vertraut

Einsteigen. Anlassen. Los geht's! Beim Fahren des Kia Niro muss man sich trotz Hybridsystem nicht umgewöhnen. Und auch das Tanken ist einfach: Benzin einfüllen, fertig. Das Zusammenspiel des 1.6-Liter-Vierzylinders mit 77,2 kW (105 PS) und des 32 kW (43,5 PS) starken Elektromotors erledigt die Elektronik selbstständig. Gesamtleistung: 104 kW (141 PS).

Hightech macht genügsam

Der Spar-Trick des Vollhybrid-Systems ist die Kombination einer leistungsfähigen Lithium-Ionen-Polymer-Batterie und eines Vierzylinders im sogenannten Atkinson-Zyklus. Ein Teil des Benzin-Luft-Gemischs strömt zurück in den Ansaugtrakt und vermindert so den

Verdichtungsaufwand des Zylinders. Der Verbrauch sinkt. Batterie und E-Motor schließen die entstehende Leistungslücke - und rekuperieren Energie beim Bremsen. Kurze Strecken bei niedrigem Tempo fährt er damit sogar rein elektrisch.

Crossover in Bestform

Im Alltagseinsatz punktet der Niro Hybrid dank seiner Auslegung für Anhängelast und großzügigem Gepäckraum mit 382 bis 1.434 Litern Fassungsvermögen (nach VDA).



Kia Niro Hybrid 1.6 GDI DCT: (18"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 99. Effizienzklasse: A+

Mildhybrid



Bei Mildhybrid-Fahrzeugen optimiert der Elektromotor mit seinem Zusatzschub beispielsweise das „Segeln“, also das Rollen ohne Verbrennerantrieb. Beim Anfahren dient der E-Motor als unterstützender Antrieb.



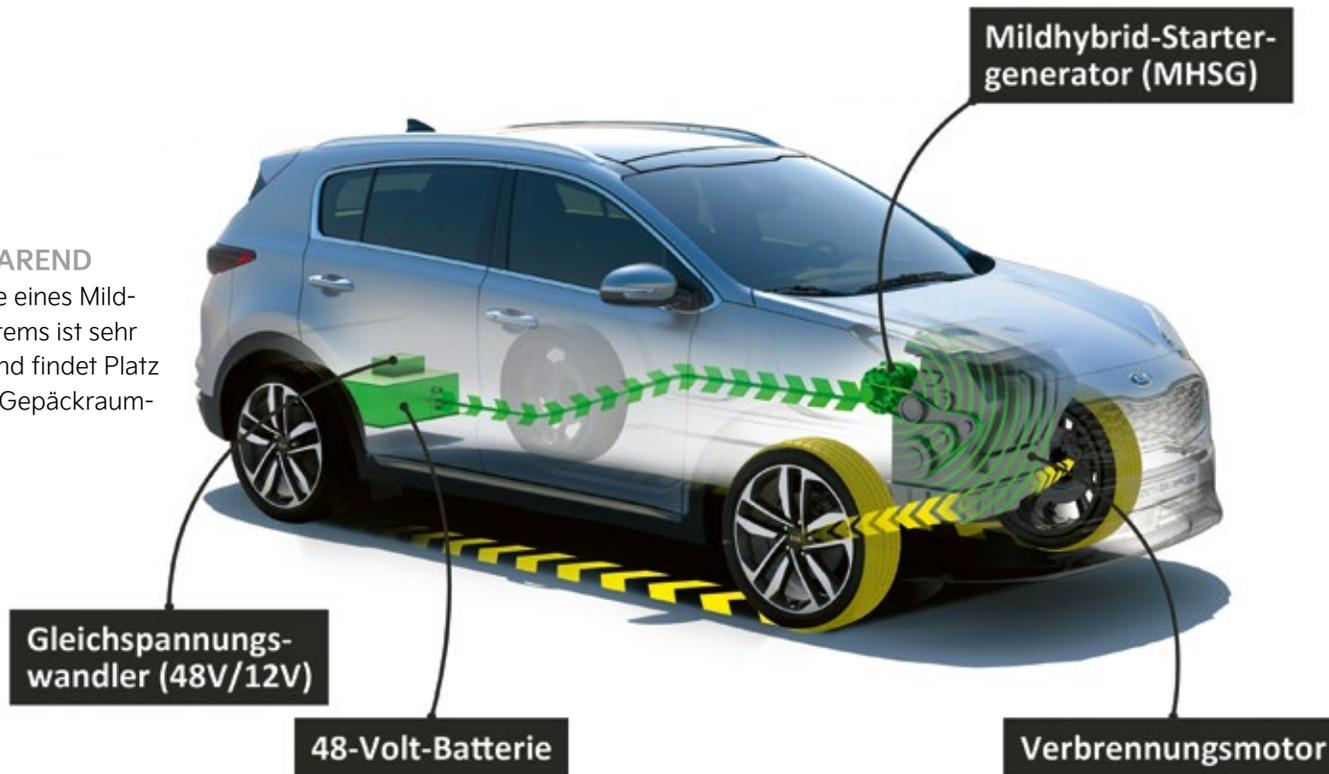
E-POWER FÜR MEHR KRAFT

Der Mildhybrid-Startergenerator (MHSG) mobilisiert elektrische Leistung und schickt diese als zusätzliches Drehmoment über einen Riemen an die Kurbelwelle.



PLATZSPAREND

Die Batterie eines Mildhybrid-Systems ist sehr kompakt und findet Platz unter dem Gepäckraumboden.



DURCHDACHT GEMACHT

Das 48-Volt-System von Kia ist auch deswegen so clever gemacht, weil es sich mit vergleichsweise geringem Aufwand in die bestehende Antriebsarchitektur einfügt.

Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48V:
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,1;
außerorts 5,3; kombiniert 5,7. CO₂-Emission
in g/km kombiniert: 149. Effizienzklasse: B

FRAGEN & ANTWORTEN MILDHYBRID (MHEV)

Was ist ein Mildhybrid?

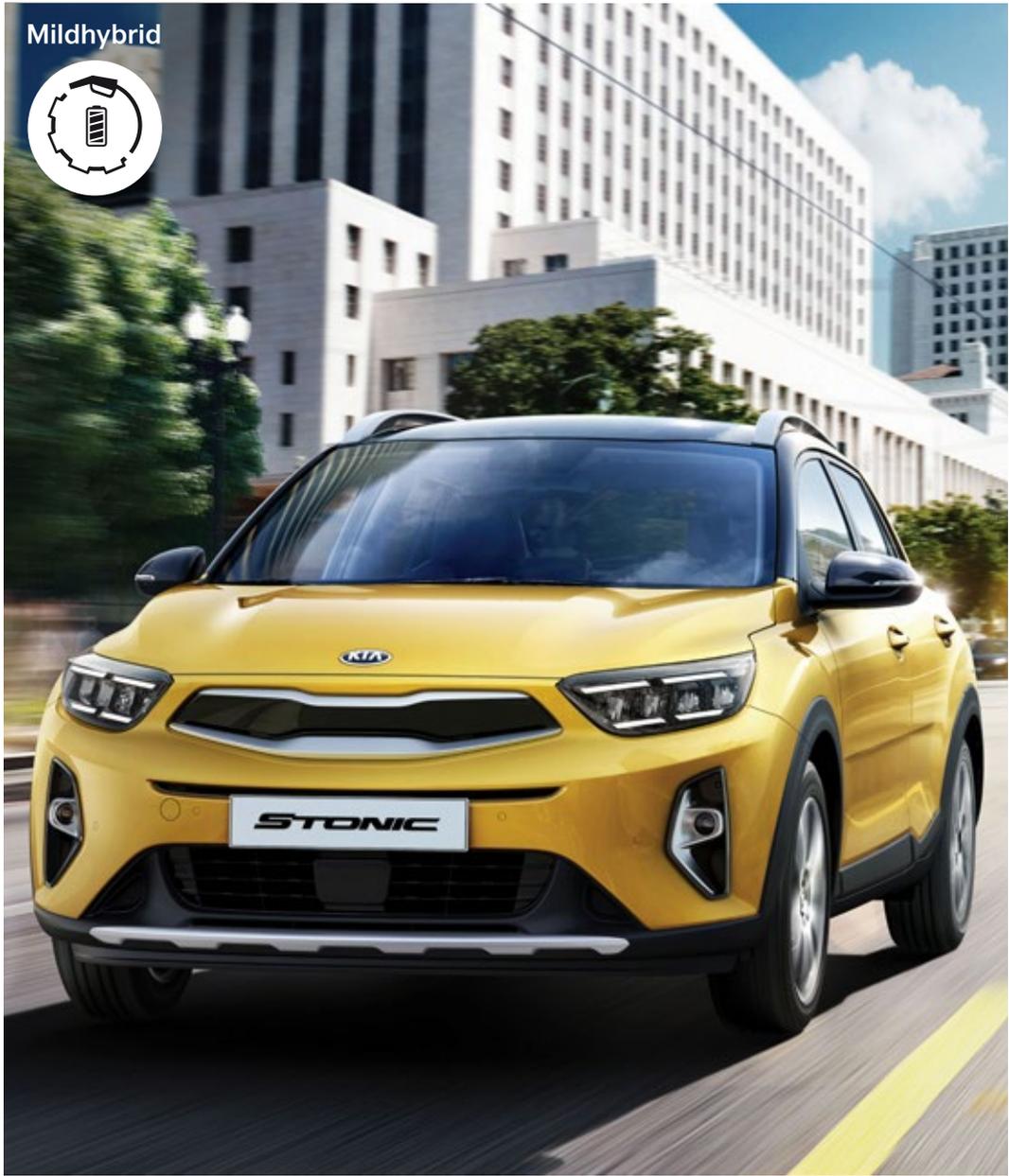
Das innovative 48-Volt-System von Kia besteht im Wesentlichen aus drei Bausteinen: Eine **Lithium-Ionen-Batterie** speichert elektrischen Strom. Der **Mildhybrid-Startergenerator (MHSG)** kann als Elektromotor den Antrieb unterstützen und als Generator die Batterie laden. Und der **Gleichspannungswandler** sorgt für den Energieaustausch zwischen den Bordnetzen.

Was sind die Vorteile dieser Technik?

Beim Anfahren an der Ampel oder bei starker Beschleunigung auf der Autobahn sorgt das zusätzliche elektrische Drehmoment für ein **Plus an Dynamik**. Bei moderater Beschleunigung nimmt der Elektromotor dem Benzinaggregat Arbeit ab, was die Motorlast und damit den **Kraftstoffverbrauch senkt**.

Was leistet ein 48-Volt-System?

Es kann mehr! Bisherige Start-Stop-Systeme mit 12 Volt schalten den Motor nur im Stand ab. Ein **Mildhybrid mit 48-Volt-System** kann das auch während der Fahrt: Bei ausreichender Batterieladung schaltet der Motor beim Ausrollen oder Bremsen automatisch ab (unter 30 km/h). Tippt der Fahrer auf das Gaspedal, startet der Verbrenner **sofort und fast unmerklich**.



Kia Stonic 1.0 T-GDI 120 DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,0; außerorts 4,5; kombiniert 4,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 107. Effizienzklasse: A



Stonic

Der **Kia Stonic** gehört zu den beliebtesten Modellen von Kia - jetzt wurde er nochmals besser. Die 120 PS starke Topvariante fährt nun mit ausgefeilter Mildhybrid-Technik vor.

Gas geben - Strom gewinnen!

Der Crossover Kia Stonic glänzt mit neuem Infotainment, einer erweiterten Palette von Assistenzsystemen sowie einer Fülle neuer Ein- und Zweifarblackierungen. Für noch mehr Effizienz sorgt bei der Topmotorisierung mit 88 kW (120 PS) das 48-Volt-System mit neuem intelligentem Schaltgetriebe iMT. Die kräftige Lithium-Ionen-Polymer-Batterie

mindert vollautomatisch den Verbrauch - und ermöglicht längere Abschaltphasen des Verbrennungsmotors (Segeln).

Das Elektro-Extra im Kia Stonic

Schaltgetriebe und Segelfunktion: Das passte bisher technisch nicht zusammen. Das Kia iMT Getriebe verfügt jedoch über eine elektronisch gesteuerte Kupplung. Wenn Sie also etwa beim Ausrollen auf der Autobahn den Fuß vom Gas nehmen, kann das iMT den Motor eigenständig vom Getriebe entkoppeln. Erhalten bleibt jedoch die sportliche Charakteristik eines Sechsgang-Schaltgetriebes.





Rio

Von einem **Kia Rio** dürfen Besitzer immer etwas mehr erwarten. Die vierte Modellgeneration erfüllt diesen Anspruch. Mit neuen Hightech-Helfern und dem 48-Volt-Mildhybrid-System für mehr Effizienz.

Mit sanftem Druck

Der Kia Rio kam als erstes Kia Modell mit einer 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie in Verbindung mit einem Benzinmotor, dem 1.0 T-GDI 120, auf den Markt. Gekoppelt ist die Mildhybrid-Technologie mit dem neuen intelligenten Schaltgetriebe iMT. Optional ist die elektrifizierte Antriebsvariante auch mit einem Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältlich. Die starke 48-Volt-Batterie treibt einen Startergenerator an, der mit der Kurbelwelle verbunden ist. Er kombiniert die Funktionen eines Elektromotors und einer Lichtmaschine. Beim Abbremsen, Bergabfahren oder Ausrollen kann er Strom erzeugen und gewährleistet so eine hocheffiziente Energierückgewinnung.



So macht Sparen richtig Spaß

Der elektrifizierte Antriebsstrang des Rio wird mit der Topmotorisierung des Turbobenziners kombiniert. Der Elektroschub beschert ein deutliches Plus bei der Kraftentfaltung: Die DCT-Version mobilisiert jetzt ein maximales Drehmoment von 200 Nm, 16 Prozent mehr als bisher. Gleichzeitig sinkt die kombinierte CO₂-Emission der Topmotorisierung um rund 9 Prozent. Sparen ohne Spaßverzicht: Das kann der Kia Rio.



Kia Rio 1.0 T-GDI 120 DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,7; außerorts 4,2; kombiniert 4,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 108. Effizienzklasse: A



Mildhybrid



Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,1; außerorts 5,3; kombiniert 5,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 149. Effizienzklasse: B



Kia Sportage

Der **Kia Sportage** vollbringt das Kunststück, Tradition zu wahren und zugleich Innovation zu fördern. Seit 25 Jahren steht kein anderes Modell so für den Erfolg der Marke wie der Bestseller von Kia.

Zwei Kraftquellen an Bord

Die Dieselsonversionen des Kia Sportage mobilisieren 100 kW (136 PS) oder 136 kW (185 PS). Der Verbrennungsmotor erhält dabei Unterstützung vom 12 kW starken Startergenerator, der als Elektroantrieb zusätzliches Drehmoment beisteuert.

Mit eingebautem Rückenwind

Das smarte Antriebskonzept nutzt zusätzlich zum Diesellaggregat die

Kraft einer eingebauten 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Der Stromspeicher lädt sich während der Fahrt automatisch auf und stellt zur Unterstützung des Verbrennungsmotors Energie bereit. Ist die Batterie voll aufgeladen, kann sich der Dieselmotor bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h - wie etwa beim Ausrollen vor der roten Ampel - vorübergehend abschalten. Der Startergenerator übernimmt mit Strom aus der Batterie nahtlos den Betrieb wichtiger Funktionen wie der Klimaanlage, die sonst der Verbrennungsmotor versorgt. Doch das System kann noch mehr: Bei der Beschleunigung sorgt der E-Antrieb für bis zu 55 Newtonmeter Schub!





Ceed und Ceed Sportswagon

Als Mildhybrid-Versionen setzt Kia nun auch den kompakten **Ceed** und die Kombi-Variante **Ceed Sportswagon** unter Strom. Damit unterstreicht Kia den Anspruch, ein Vorreiter bei der Antriebselektifizierung zu sein.

Zwei auf einen Streich

Kompakt und Kombi - die beiden klassischen Karosserieformate rollen bei Kia als Ceed und als Ceed Sportswagon vor. Die Ceed Modelle waren für Kia hierzulande schon immer eine Herzensangelegenheit, denn mit ihrer Gestaltung im Kia Designzentrum in Frankfurt, der Entwicklung im Forschungsstandort Rüsselsheim und der Produktion in der Slowakei sind die Ceed Modelle waschechte Europäer. In mehreren Neuauflagen seit 2007 behaupten die Ceed Varianten ihren guten Ruf vor allem auch dank stets modernster Technik. So auch aktuell mit der Einführung der Mildhybrid-Technologie für alle Versionen.

Starker Effekt

Beim Mildhybrid wird ein Turbodiesel oder ein Benzinaggregat mit einer 48-Volt-Batterie und einem Elektromotor kombiniert. Dieser sogenannte Startergenerator kann sowohl den Antrieb unterstützen als auch Strom produzieren, um die Batterie zu laden. Das ermöglicht eine effiziente Energierückgewinnung. Eine elektronische Steuerung sorgt für einen nahtlosen Übergang zwischen Antriebs- und Lademodus.



Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6; außerorts 5,1; kombiniert 5,6. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,5; außerorts 4,1; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 111. Effizienzklasse: A+

Mildhybrid



Kia ProCeed 1.5 T-GDI DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6; außerorts 5,1; kombiniert 5,6. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B



ProCeed

Kia präsentiert: einen fünftürigen Shooting Brake in der Kompaktklasse. Die Karosserieform des **ProCeed** ist eine Premiere und gibt schon einmal den Ton vor - Kia bleibt anders!

Auf Top-Performance getrimmt

Wie ein Athlet auf dem Sprung duckt sich der Kia ProCeed mit seinem reizvollen Spannungsbogen vom Heck bis zur Front. Er ist 43 Millimeter niedriger und fünf Millimeter länger als der Ceed Sportswagon - und daher mit seinen nur 1,42 Metern eines der flachsten Fahrzeuge in seinem Segment überhaupt. Doch nicht

nur optisch ist der ProCeed ein durchtrainierter Straßensportler: Dank modernster Mildhybrid-Technologie ist er auch bei der Effizienz auf Top-Performance getrimmt.

Mit Effizienz-Automatik

Ein Mildhybrid ist ganz automatisch effizient. Dafür sorgt die Kombination aus einem Verbrennungsmotor, der von einem kleinen Elektroantrieb unterstützt wird. Das System übernimmt selbstständig und so gut wie unmerklich für den Fahrer im Hintergrund die Optimierung. Das macht einen Mildhybrid zum idealen Einstieg in die Welt der elektrifizierten Antriebe.





XCeed

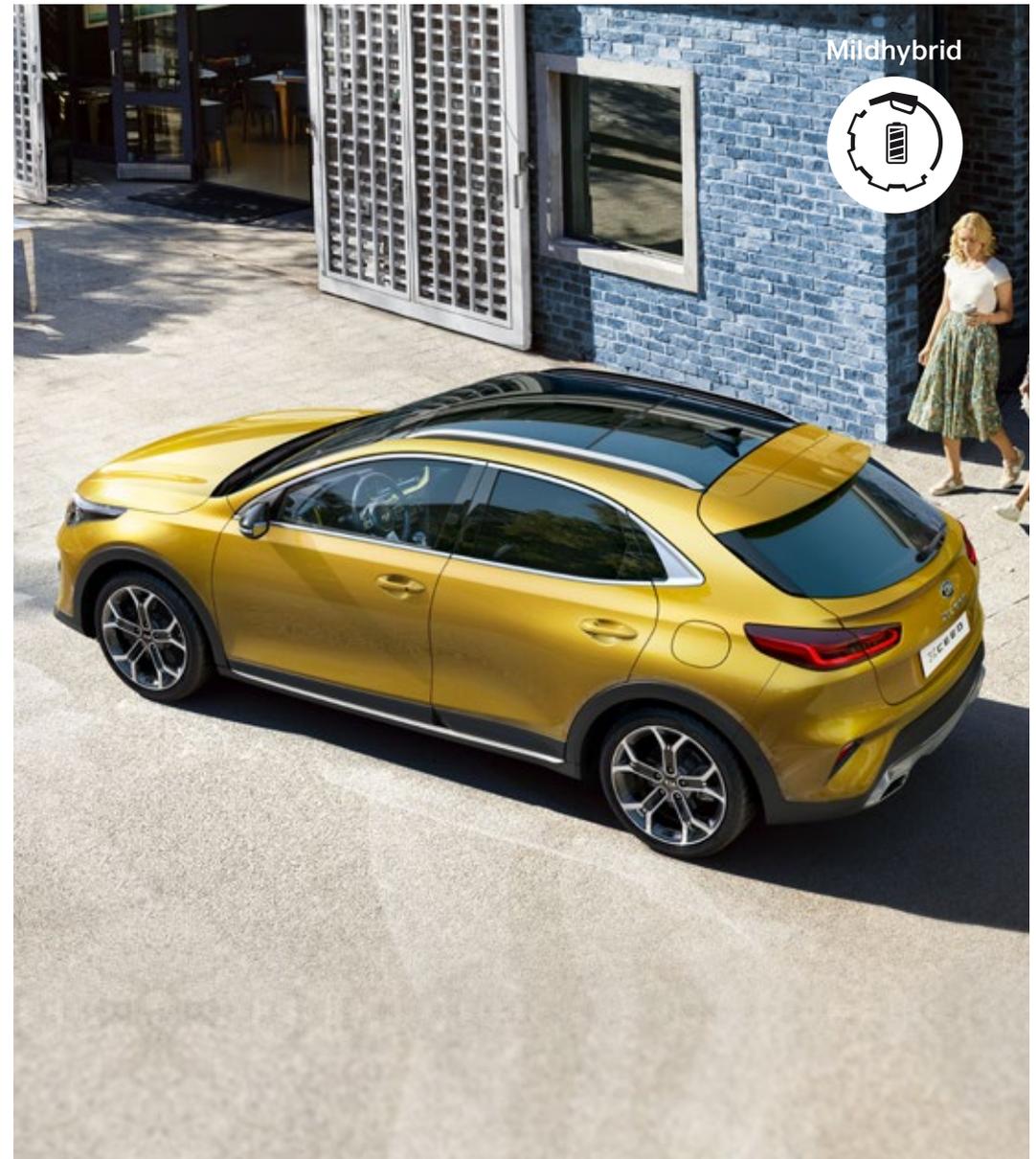
Praktischer Kompaktwagen, sportlicher SUV und jetzt auch noch Effizienzmeister dank Mildhybrid-Technologie: Der **XCeed** ist eine Klasse für sich.

Crossover mit Plus

Wer sich mit dem Effizienz-Logo EcoDynamics+ schmücken will, muss schon einiges auf dem Kasten haben - oder im Fall des XCeed besser gesagt unter der Haube: Das Mildhybrid-System kombiniert den Selbstzünder oder das Benzinaggregat mit einer innovativen 48-Volt-Technologie. Die Batterie in Kombination mit dem Startergenerator ermöglicht eine sehr effektive Energierückgewinnung sowie das Abschalten des Verbrennungsmotors auch im Fahrbetrieb, etwa beim Ausrollen oder Bremsen.

Der junge Wilde von Kia

Der Kia XCeed hat die Rolle des jungen Wilden in der Ceed Modellfamilie übernommen. Sportlich im Auftritt und ordentlich nachgeschärft bei der Optik ist der XCeed ein echtes Ausrufezeichen. Besonders auffällig sind die coupéartige Dachlinie, die dynamische Heckansicht und die große Bodenfreiheit von 184 Millimetern.



Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5; außerorts 5,2; kombiniert 5,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia XCeed 1.6 CRDi DCT 48V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,7; außerorts 4,4; kombiniert 4,6. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 121. Effizienzklasse: A

Verbrauch & Emissionen

Kia e-Niro

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite¹⁾ max. 289 km (39,2-kWh-Batterie) / 455 km (64-kWh-Batterie)

Kia e-Soul

Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie). CO₂-Emission in g/km: 0. Effizienzklasse: A+. Reichweite¹⁾ max. 276 km (39,2-kWh-Batterie) / 452 km (64-kWh-Batterie)

Kia Niro Plug-in Hybrid

1.6 GDI DCT Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 29. Effizienzklasse: A+

Kia Sorento Plug-in Hybrid

1.6 T-GDI AT AWD Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,6. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,1. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 36. Effizienzklasse: A+

Kia XCeed Plug-in Hybrid

1.6 GDI DCT (18"/16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,2. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+

Kia Ceed Sportwagon Plug-in Hybrid

1.6 GDI DCT (17"/16"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3/1,1. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 30/28. Effizienzklasse: A+

Kia Niro Hybrid

1.6 GDI DCT (18"-Felgen) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 99. Effizienzklasse: A+

Kia Sorento Hybrid

1.6 T-GDI AT (AWD/2WD) Kraftstoffverbrauch in

l/100 km: innerorts 6,3/5,6; außerorts 6,1/5,4; kombiniert 6,2/5,4. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 141/124. Effizienzklasse: A/A+

Kia Stonic 1.0 T-GDI 120 AT 48V

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,0; außerorts 4,5; kombiniert 4,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 107. Effizienzklasse: A

Kia Rio 1.0 T-GDI 120 DCT 48V

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,7; außerorts 4,2; kombiniert 4,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 108. Effizienzklasse: A

Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48V

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,1; außerorts 5,3; kombiniert 5,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 149. Effizienzklasse: B

Kia Ceed und Ceed Sportwagon

1.5 T-GDI DCT 48V Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6; außerorts 5,1; kombiniert 5,6. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia Ceed und Ceed Sportwagon

1.6 CRDi DCT 48V Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,5; außerorts 4,1; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 111. Effizienzklasse: A+

Kia ProCeed 1.5 T-GDI DCT 48V

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6; außerorts 5,1; kombiniert 5,6. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT 48V

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5; außerorts 5,2; kombiniert 5,7. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 128. Effizienzklasse: B

Kia XCeed 1.6 CRDi DCT 48V

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,7; außerorts 4,4; kombiniert 4,6. CO₂-Emission in g/km kombiniert: 121. Effizienzklasse: A

Erfahren Sie mehr ...

Weitere Informationen halten die Internetseiten von www.kia.com für Sie bereit. Wenn Sie mehr über Ihr Wunschmodell erfahren möchten oder gleich zu einer Probefahrt durchstarten wollen, können Sie auch einfach hier auf die Schaltflächen tippen / klicken: **Der Link öffnet automatisch den Browser Ihres Geräts und führt Sie zu den Modellseiten von Kia.**

BITTE HIER KLICKEN/TIPPEN,
UM MEHR ZU ERFAHREN.

BITTE HIER KLICKEN/TIPPEN,
UM EINE PROBEFAHRT
ZU VEREINBAREN.



Plug-in Hybrid



Hybrid



Mildhybrid



e-Soul

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

e-Niro

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Niro

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Sorento

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

XCeed

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Ceed Sportwagon

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Niro

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Sorento

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Stonic

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Rio

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Sportage

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Ceed

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

ProCeed

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

XCeed

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

Ceed Sportwagon

INFOS >>

PROBEFAHRT >>

¹⁾ Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Stand: Juni 2021

www.kia.com



Movement that inspires