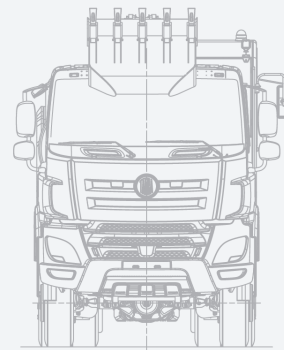
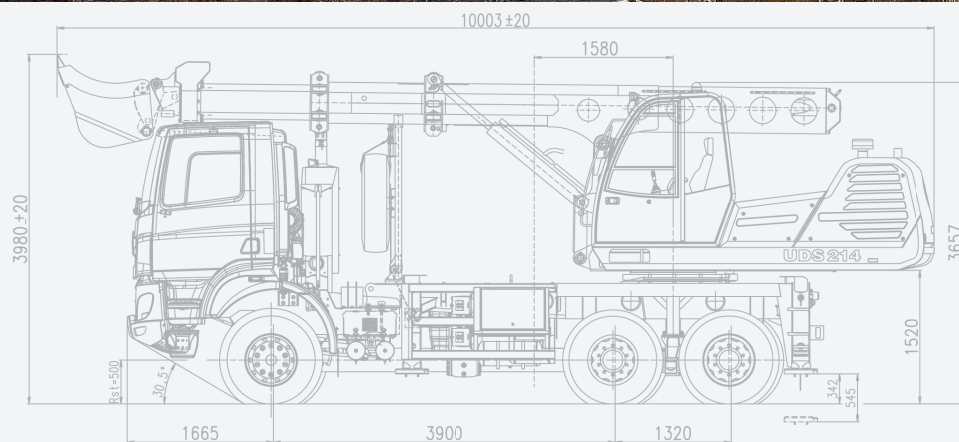


T 158-8P6R32.391 6x6.2



COMMERCIAL

MEHRZWECK HYDRAULISCHER TELESKOPBAGGER 6x6

Die Kombination der hervorragenden Eigenschaften des TATRA PHOENIX Euro 6 als 6x6 Fahrgestell, mit zuschaltbaren Vorderachsantrieb, in Verbindung mit dem Aufbau des mehrzweck Teleskopbagger UDS 214, hergestellt von der Firma Cestné a stavebné mechanizmy Tisovec, a.s., führt zur besten selbstfahrenden Arbeitsmaschine im Bereich für Aushub und Erdarbeiten. Durch die breite Auswahl der Anbaugeräte eignet sich das Fahrzeug auch für Böschungsarbeiten, Erdarbeiten wie Gräben, Fundamentgräben, Kanalbau, Umweltschutz, Flussbettarbeiten bis hin zum Zivilschutz.

Der TATRA PHOENIX Euro 6 vereint das einzigartige TATRA Fahrgestell mit einer geräumigen und komfortablen Kabine, modernen PACCAR MX Motor und Getriebe aus dem Hause ZF. Durch diese Eigenschaften bringt Sie TATRA weiter - an die für andere Fahrzeuge unzugänglichen Orte. Darüber hinaus verbessert der TATRA PHOENIX Ihr Betriebsergebnis dank niedriger Betriebskosten und höherer Produktivität.

Der UDS ist so ausgelegt, dass das Bedienpersonal vom Aufbau aus den Aufbau aber auch das gesamte Fahrzeug steuern kann. Von seinem Arbeitsplatz kann der Bediener die Maschine selbst steuern aber auch das Fahrzeug während der Aushubarbeiten über kurze Strecken bewegen. Dank dieser Eigenschaft reduziert sich die Arbeitszeit deutlich.

Der Teleskoparm mit einer Auslage von bis zu 13,1 Meter, unter Verwendung einer 3 Meter Verlängerung, kann zusätzlich zu der Standard 0,63m Schaufel mit zusätzlichen Anbaugeräten ausgestattet werden - Schaufel mit Reißzähnen, Reißzahn, Reißlöffel, Asphaltsschneider, Drainagelöffel, Verdichter, Felszange oder hydraulische Gabel.

FAHRZEUGSTEUERUNG VOM AUFBAU
AUSGEZEICHNETE GELÄNDEEIGENSCHAFTEN
WATTFÄHIGKEIT BIS 800 MM
BREITES SORTIMENT
AN ZUBEHÖR
EFFIZIENTER EINSATZ

TATRA TAKES YOU FURTHER

tatra-lkw.de

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R32.391 6x6.2

MEHRZWECK HYDRAULISCHER TELESKOPBAGGER 6x6

MOTOR

Typ	PACCAR MX-11 Euro 6
Anzahl der Zylinder	6
Hubraum	10.800 cm ³
Leistung	271 kW (368 PS) / 1.650 Umin ⁻¹
max. Drehmoment	1.600 Nm / 1.000-1.650 Umin ⁻¹
Abgasnachbehandlung mit regeltem Katalysator mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR), Abgasrückführung (EGR) und Dieselpartikelfilter (DPF)	
- MX Motorbremse (Dekompressionsbremse) serienmäßig	
Option:	
- MX-11 Motor, Leistung 291kW (395PS), 320 kW (435PS) /1.700 Umin ⁻¹	

GETRIEBE

manuelles / automatisiertes Schaltgetriebe, ZF Typ 16S Ecosplit / AS-Tronic	
Anzahl der Gänge	16
- Vorwärts	16
- Rückwärts	2
Hydraulisch betätigte Kupplung, Durchmesser 1x430 mm.	

VERTEILERGETRIEBE

2-stufiges Verteilergetriebe TATRA 2.30 TR schaltbar im Stillstand (Übersetzung 0.94 / 1.44)	
Option: 1-stufiges Verteilergetriebe TATRA 1.30 TR (Übersetzung 1.12; 1.28; 1.46)	

VORDERACHSE

Lenktriebachsen mit unabhängig abgefederten Schwinghalbachsen mit Differentialsperren. Zuschaltbaren Vorderachsantrieb. Federung der Vorderachse mittels Luftfederbälgen und Teleskopstoßdämpfer. (Optional Stabilisator an der Vorderachse)

HINTERACHSE

Triebachsen mit unabhängig abgefederten Schwinghalbachsen mit Differentialsperren. Federung mittels Blattfedern an den Hinterachsen.

LENKUNG

Linkslenkung, Monoblockservolenkung

BREMSE

Vier unabhängige Bremssysteme: Betriebsbremse, Notbremse, Feststellbremse, MX Motorbremse

REIFEN, FELGE

	vorne	hinten
Bereifung	315/80 R22.5	315/80 R22.5
Felge	9,00x22,5	9,00x22,5

KABINE

kurzes Frontlenkerfahrerhaus über dem Motor, hydraulisch kippbar, mit motorabhängiger Wasserheizung. Anzahl der Sitze: 2
Optional mit Klimaanlage, 3ten Sitz oder Sleeper Cab

KRAFTSTOFFTANK

Stahltank, 220 Liter + 45-Liter AdBlue

GEWICHTE

Leergewicht (ohne Aufbau)	9.760 kg
Zuladung	16.240 kg
Fahrzeug Gesamtgewicht	26.000 kg
Vorderachsbelastung max. zulässig	8.000 kg
- optional	9.000 kg
Hinterachsbelastung max. zulässig	29.000 kg
- optional	2x11.500 kg

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Nennspannung	24 V
Batterie	2x12V 180 Ah
Lichtmaschine	24 V / 80 A
Option: FMS - Anschluss vorbereitet	

FAHREIGENSCHAFTEN

Steigfähigkeit beim Gesamtgewicht von 30.000 kg	100 %
Höchstgeschwindigkeit (mit Geschwindigkeitsbegrenzer)	85 km/h
Wendekreisdurchmesser (Kontur)	17,5±1,0 m

UDS 214 AUFBAU

Abmessungen

Maschinen Länge	8.875 mm
Maschinen Breite	2.500 mm
Grableistung	115 m ³ /h
Max. Aushubkraft durch das zurückziehen des Auslegers	
	85 kN

Nutzlast auf dem Kippunkt des Teleskopes (ohne

Verwendung von Zusatzausstattung)

Eingefahrenes Teleskop, 6,3 m	7.000 kg
Ausgefahrenes Teleskop, 10,5 m	2.600 kg
Max. Umdrehung des Aufbau	8 Umin ⁻¹
Max. Umdrehung der Schaufel	20 Umin ⁻¹
Max. Transportgeschwindigkeit	80 km/h
Steigfähigkeit	50,7 %
Gesamtgewicht	22.800 kg

Motor im Aufbau

Typ/Leistung	John Deere 4045 HF 285 / 94 kW bei 2.200 Umin ⁻¹
Allgemeine Beschreibung	Viertakt - Dieselmotor mit Direkteinspritzung
Kühlung	Wasserkühlung mit Zwangsumlauf und Wärmeregler
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Zylinder / Hubraum	4 / 4.500 cm ³
Max. Drehmoment	540 Nm / 1.400 Umin ⁻¹
Optional:	Cummins 6BT5,9 Motor oder Deutz BF6M 1013E Motor

Hydraulisches System

Typ	BOSCH-REXROTH
-----	---------------

Arbeitsbereich

Der Teleskopausleger hat eine vertikale Schwenkweite von von + 30° bis -60° und horizontal zwischen 0° bis -90°. Der Drehkopf am Teleskopausleger kann bis 145° angesetzt werden und ist in beiden Richtungen endlos drehen

tatra-lkw.de

